

Reconstructie Kluivertweg e.o. te Hekelingen

Beantwoording inloopbijeenkomst 14 september 2022

Verantwoording werkzaamheden Kluivertweg e.o. Hekelingen

Bij reconstructiewerkzaamheden wordt altijd gekeken naar de mogelijkheden om beter aan te sluiten op de wensen en behoefte van de bewoners en de gemeente. Hierbij kan gedacht worden aan de groeninrichting, de verkeersveiligheid, de parkeergelegenheid, de kabels en leidingen of de speelvoorzieningen. Ongeacht de veranderingen zal voldaan moeten worden aan de regelgeving die van toepassing is.

In de openbare ruimte komen alle disciplines samen, dit vraagt altijd de nodige afstemming. De verschillende wensen vanuit bewoners/een discipline vanuit de gemeente kunnen ongewenst zijn voor een andere bewoners/disciplines. Hierdoor vindt altijd de nodige afstemming plaats intern plaats om te zoeken naar de beste mogelijkheden voor de inrichting van de openbare ruimte.

Bij het onderzoeken van de verschillende wensen wordt altijd gekeken naar de verschillende mogelijkheden. Hierbij komen soms nieuwe mogelijkheden naar voren en wordt het ook duidelijk wat niet mogelijk is. Zeker op het gebied van de inrichting van de openbare ruimte moet voldaan worden aan de geldende regels op zowel gemeentelijk als landelijk niveau. Dit kan in enkel situaties ervoor zorgen dat het wel een gewenste oplossing is maar het helaas niet inpasbaar is.

Kan op de Kluivertweg en L. de Raatlaan eenrichtingsverkeer toegepast worden?

Binnen afdeling Verkeer en Vervoer is nader gekeken of het mogelijk en wenselijk is om eenrichtingsverkeer toe te passen in de Kluivertweg en de L. de Raatlaan. Hierbij is naar voren gekomen dat het niet wenselijk is en dat de wegen van beide zijden ingereden kunnen worden.

In de huidige situatie is het profiel van de straten beperkt. Hierdoor moet bij het tegemoet komen van tegenliggers afgeremd en in enkele situaties gemanoeuvreed worden. Door het moeten afremmen ligt de gemiddelde snelheid van het autoverkeer lager.

Op het moment dat de straten één rijrichting kennen zal de gemiddelde gereden snelheid toenemen. De straat biedt bij het niet tegenkomen van tegenliggers geen directe aanleiding om af te remmen. Hierdoor zal de gemiddelde snelheid omhooggaan.

Op het moment dat de straten van een enkele zijde in te rijden zijn veranderd de verkeerstromen en kan het aanzienlijk drukker worden in de straten. Op het moment dat in de straat gezocht wordt naar een parkeerplek moet een volledige ronden gereden worden door de straten waar nu aan het einde van de straat gekeerd kan worden.

Graag zien wij planten/bloemen bakken toegepast worden als snelheidsremmers, is dit mogelijk?

Het is wettelijk niet toegestaan volgens de regelgeving om planten/ bloemen bakken op de straat te plaatsen. Dit zorgt voor onveilige situaties waar bij de kans op een incident sterk toeneemt.

Aanvullend vragen de objecten meer kosten en onderhoud op langer termijn.

Om de snelheid in het verkeer omlaag te halen worden op de twee kruisingen met de Voorde punaises toegepast, een punaise is een verhoging in de rijbaan wat op hogere snelheid als niet aangenaam ervaren kan worden. Een punaise brengt echter geen/ minimaal trillingen mee in verhouding tot een drempel.

Is het mogelijk om meer parkeerplaatsen te realiseren?

In het projectgebied zijn (aantal) nieuwe parkeerplekken gerealiseerd worden bovenop het bestaande aantal parkeerplaatsen. Dit wordt gerealiseerd door de al aanwezige trottoir te laten vervallen of op te schuiven. Ook worden de parkeervakken in de toekomstige situatie aangegeven door middel van een parkeerstrook. Hierdoor kunnen de voertuigen dichter op elkaar geparkeerd worden.

Ook is er gekeken naar enkele zoeklocaties die bij de vorige bijeenkomst zijn aangewezen. Onderzoek heeft helaas geleerd dat ze niet inpasbaar zijn dan wel niet wenselijk of resulteren in hetzelfde aantal parkeerplaatsen.

Kan de veiligheid rond de oversteek Kluivertweg – Dorpstraat – Achterweg verbeterd worden?

De benoemde locatie valt buiten de projectgrenzen, om deze reden zal helaas met de werkzaamheden geen verandering plaatsvinden op de locatie. Wel worden de genoemde opmerkingen en ideeën meegenomen in het project dossier.