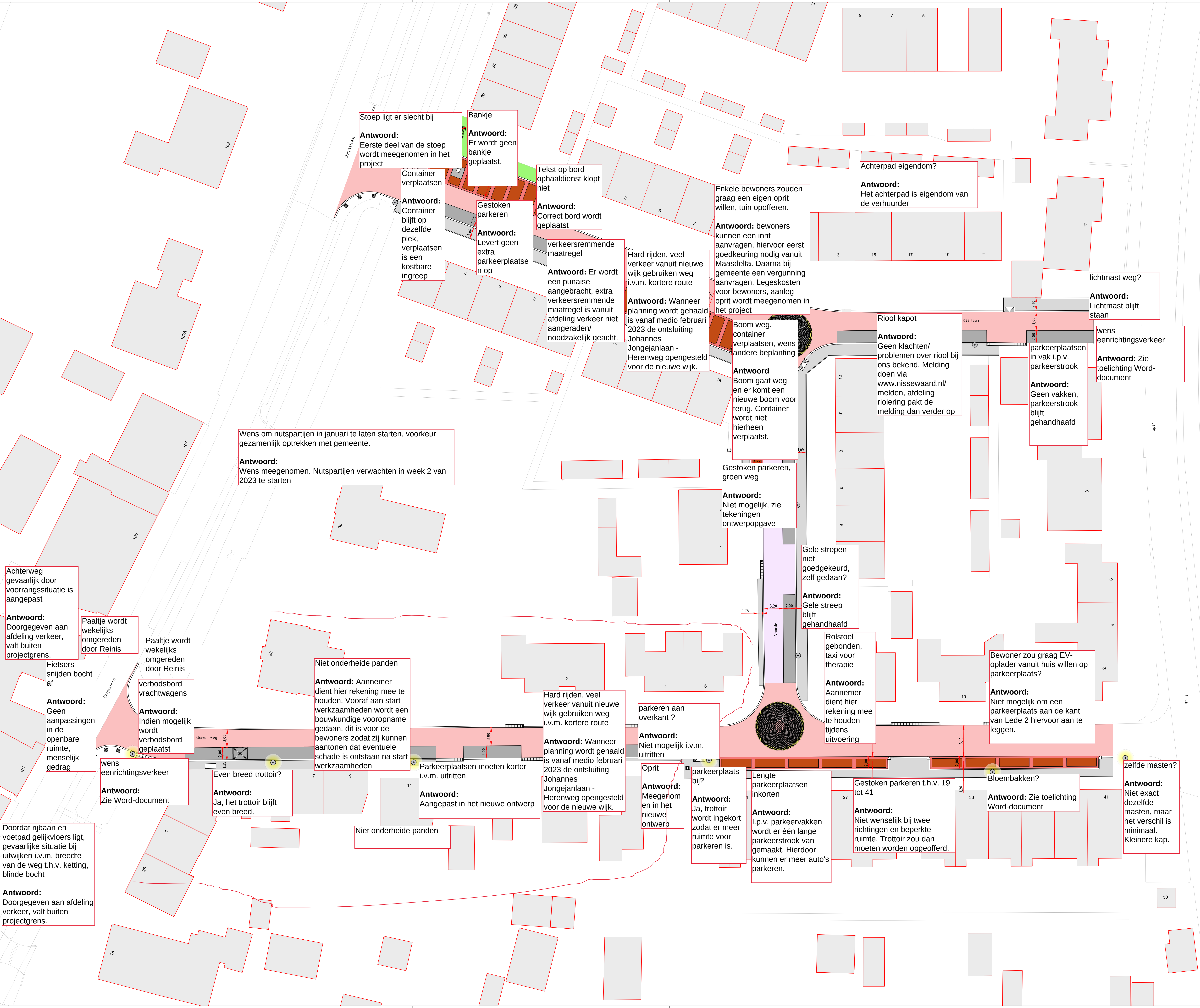
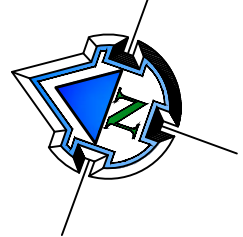




Achterweg gevaarlijk door voorrangssituatie is aangepast

Antwoord: Doorgegeven aan afdeling verkeer, valt buiten projectgrens.

Paaltje wordt wekelijks omgereden door Reinis

Paaltje wordt wekelijks omgereden door Reinis

Fietzers snijden bocht af

Antwoord: Geen aanpassingen in de openbare ruimte, menselijk gedrag

verbodsbord vrachtwagens

Antwoord: Indien mogelijk wordt verbodsbord geplaatst

wens eenrichtingsverkeer

Antwoord: Zie Word-document

Even breed trottoir?

Antwoord: Ja, het trottoir blijft even breed.

Niet onderheide panden

Antwoord: Aannemer dient hier rekening mee te houden. Vooraf aan start werkzaamheden wordt een bouwkundige vooropname gedaan, dit is voor de bewoners zodat zij kunnen aantonen dat eventuele schade is ontstaan na start werkzaamheden

Parkeerplaatsen moeten korter i.v.m. uitritten

Antwoord: Aangepast in het nieuwe ontwerp

Niet onderheide panden

Hard rijden, veel verkeer vanuit nieuwe wijk gebruiken weg i.v.m. kortere route

Antwoord: Wanneer planning wordt gehaald is vanaf medio februari 2023 de ontsluiting Johannes Jongejanlaan - Herenweg opengesteld voor de nieuwe wijk.

parkeren aan overkant ?

Antwoord: Niet mogelijk i.v.m. uitritten

Oprit

Antwoord: Meegerlom en in het nieuwe ontwerp

parkeerplaats bij?

Antwoord: Ja, trottoir wordt ingekort zodat er meer ruimte voor parkeren is.

Lengte parkeerplaatsen inkorten

Antwoord: I.p.v. parkeervakken wordt er één lange parkeerstrook van gemaakt. Hierdoor kunnen er meer auto's parkeren.

Gestoken parkeren t.h.v. 19 tot 41

Antwoord: Niet wenselijk bij twee richtingen en beperkte ruimte. Trottoir zou dan moeten worden opgeofferd.

Bloembakken?

Antwoord: Zie toelichting Word-document

zelfde masten?

Antwoord: Niet exact dezelfde masten, maar het verschil is minimaal. Kleinere kap.

Bewoner zou graag EV-oplader vanuit huis willen op parkeerplaats?

Antwoord: Niet mogelijk om een parkeerplaats aan de kant van Lede 2 hiervoor aan te leggen.

Rolstoel gebonden, taxi voor therapie

Antwoord: Aannemer dient hier rekening mee te houden tijdens uitvoering

Gele strepen niet goedgekeurd, zelf gedaan?

Antwoord: Gele streep blijft gehandhaafd

Gestoken parkeren, groen weg

Antwoord: Niet mogelijk, zie tekeningen ontwerpogave

Boom gaat weg en er komt een nieuwe boom voor terug. Container wordt niet hierheen verplaatst.

Antwoord: Boom weg, container verplaatsen, wens andere beplanting

Enkele bewoners zouden graag een eigen oprit willen, tuin opofferen.

Antwoord: bewoners kunnen een inrit aanvragen, hiervoor eerst goedkeuring nodig vanuit Maasdelta. Daarna bij gemeente een vergunning aanvragen. Legeskosten voor bewoners, aanleg oprit wordt meegenomen in het project

Achterpad eigendom?

Antwoord: Het achterpad is eigendom van de verhuurder

Riool kapot

Antwoord: Geen klachten/ problemen over riool bij ons bekend. Melding doen via www.nissewaard.nl/ melden, afdeling riolering pakt de melding dan verder op

lichtmast weg?

Antwoord: Lichtmast blijft staan

wens eenrichtingsverkeer

Antwoord: Zie toelichting Word-document

parkeerplaatsen in vak i.p.v. parkeerstrook

Antwoord: Geen vakken, parkeerstrook blijft gehandhaafd

Stoep ligt er slecht bij

Antwoord: Eerste deel van de stoep wordt meegenomen in het project

Bankje

Antwoord: Er wordt geen bankje geplaatst.

Tekst op bord ophaaldienst klopt niet

Antwoord: Correct bord wordt geplaatst

verkeersremmende maatregel

Antwoord: Er wordt een punaise aangebracht, extra verkeersremmende maatregel is vanuit afdeling verkeer niet aangeraden/ noodzakelijk geacht.

Hard rijden, veel verkeer vanuit nieuwe wijk gebruiken weg i.v.m. kortere route

Antwoord: Wanneer planning wordt gehaald is vanaf medio februari 2023 de ontsluiting Johannes Jongejanlaan - Herenweg opengesteld voor de nieuwe wijk.

Container verplaatsen

Antwoord: Container blijft op dezelfde plek, verplaatsen is een kostbare ingreep

Gestoken parkeren

Antwoord: Levert geen extra parkeerplaatsen op

Wens om nutspartijen in januari te laten starten, voorkeur gezamenlijk optrekken met gemeente.

Antwoord: Wens meegenomen. Nutspartijen verwachten in week 2 van 2023 te starten

LEGENDA

- Rijbaan, betonstraatsfsten, Lavara rood 200
- Rijbaan, betonstraatsfsten, heidekleur, hergebruik vrijkomend uit de Kluiwertweg
- Rijbaan, verkeersgeleider, betonstraatsfsten, zwart / wit, geel
- Parkeerplaats, betonstraatsfsten, havana bruin
- Parkeerplaats, omranding, betonstraatsfsten, lavara rood 200
- Parkeerstrook, betonstraatsfsten, zwart
- Trottoir, betongegels, grijs
- mindervalide oprit
- Inritband, lavara 701
- Ondergrondse afvalcontainer
- Nieuwe lichtmast
- Bestaande lichtmast handhaven
- Vervangen bestaande boom door nieuwe Magnolia Galaxy
- Rosa Streetdance (Nieuwe beplanting)
- Kunststof afzelpaal
- Symbol voor betongegel container opstelplaats

04					
03					
02					
01					
NR	DATUM	WILDSCHRIJF	GET.	ACC.	
OPDRACHTGEVER					
Gemeente Nissewaard					
Postbus 25					
3200 AA Spijkenisse					
14 01 81					
PROJECTOMSCHRIJVING					
Kluiwertweg e.o. Hekelingen					
TEKENINGNUMMER					
101-PRES-2022					
TEKENINGOMSCHRIJVING					
Presentatie tekening					
STATUS					
CO					
OPDRACHTGEVER					
G. van Drie					
PROJECTLEIDER					
W. van Wierum					
DATUM					
2-9-2022					
BLAD IN BLADEN					
1 van 1					
CEBIL TECHNISCH BIRO					
Barbara 4					
2007 05 05 09 59					
technisch					
biro					