

GEMEENTE NISSEWAARD

Klankbordgroepsessie Maasboulevard/Nieuw Hongerlandsedijk d.d. 27-01-2025 Elementenhuis Spijkenisse

Datum	donderdag 27 februari 2025
Plaats	Elementenhuis
Aanwezig	Klankbordgroep-leden + Wethouder Martijn Hamerslag (WMH), Wethouder Jan Willem Mijmans (WJM), Michael Sloot (MS), Martijn v/d Zwaal (MZ) en Amy Maduro (AM)

WMH opent het overleg en heet iedereen welkom.

Al eerder zijn we bij elkaar gekomen om de plannen voor de verbetering van de Nieuw Hongerlandsedijk en Maasboulevard gezamenlijk uit te werken. Twee maanden geleden zijn de plannen besproken in de gemeenteraad en positief bevonden. Dit houdt in dat wij onze plannen mogen gaan realiseren.

MS neemt het woord over en legt uit dat deze avond er is om de klankbordgroep leden de laatste aanpassingen in het ontwerp te laten zien en te overleggen wat er eventueel nog gewijzigd kan worden in het ontwerp en wat er nog speelt onder hen of in hun omgeving. Daarnaast zou MS het leuk vinden als de klankbordgroep leden maandag 3 februari a.s. allen aanwezig zijn bij de bewonersavond waar wij de omgeving zullen informeren. Als klankbordgroep kunnen zij een mogelijke rol spelen deze avond.

De visie van LOLA heeft iedereen al vaker onder ogen gekregen, de links hiervoor zijn ook per email doorgestuurd. Momenteel is het projectteam druk bezig met de laatste uitwerkingen m.b.t. materialisatie, groen en beplanting. Het Waterschap heeft ook een stem hierin. Als het ontwerp definitief is dan kan er toegewerkt worden naar een bestek en aanbesteding. Het doel is om binnen nu en 2 maanden een aannemer te vinden en voor de dijksluiting (oktober'25) het fiets- en voetpad gerealiseerd te hebben. De planning is echter ook afhankelijk van medewerking waterschap, aannemer en punten uit de omgeving. Een harde planning is nog niet af te geven.

Stand van zaken ontwerp

Idverde heeft de opdracht gekregen aan de slag te gaan met het groenplan en speeltuin invulling.

Met buitensporters zal de invulling van het sportparkje besproken worden.

Het bestaande basket- en voetbalveld zal een upgrade krijgen.

Aan welke kant het fiets- en voetpad moet komen was de vorige keer een discussie bij de leden en zij werden het niet eens met elkaar. Er is besloten dat het voetpad aan de bovenzijde wordt doorgetrokken tot richting het plein bij de Maasboulevard. Daar kan een veiligere oversteek worden gerealiseerd, aangezien alle voetpaden bij de Maasboulevard aan de zijde van de woningen liggen. Er zal een scheiding komen tussen het fiets- voetpad. Het idee was om een groene strook in vorm van grasbetontegels te gebruiken, maar dit is afgewezen door het WSHD. Momenteel wordt er gekeken naar een alternatief met een brede schuine band.

De openbare verlichting wordt verplaatst naar de andere kant zodat er aan één kant verlichting komt langs de hele dijk.

Over de gehele boulevard worden extra bankjes en prullenbakken geplaatst.

Het is de wens om het onderpad door te trekken naar de Uitkijk, hoe het pad eindigt wordt nog onderzocht. Het pad is niet geschikt voor mindervaliden.

Nieuw in het ontwerp

Wat nieuw op tekening staat is een extra fietsverbinding vanuit de wijk. De leden vinden dit een waardevolle toevoeging. Zeker gezien

De Zoom privaat eigendom is en de VVE liefst geen fietsers heeft hier over hun eigendom. Dit fietspad is wenselijk.

Toevoegen waterspeelelement. De leden hebben hier niets op tegen.

Groen

De bomen langs het pad staan nog op het ontwerp, maar deze werden al eerder op verzoek van de leden verwijderd i.v.m. uitzicht.

De 3 bosschages/bomen op het veld naast het plein worden ook uit het ontwerp gehaald i.v.m. benodigde ruimte voor het vliegerfestival. Bomen van de 1^e grootte zoals in de visie van LOLA zijn niet gewenst. Hier zal naar gekeken worden om dit aan te passen naar 3^e grootte bij de verdere uitwerking van het groenplan.

Reacties leden

De leden krijgen ieder de kans een reactie te geven op het ontwerp en/of aan te geven wat er nog bij hen speelt. Sommige punten vallen niet binnen de projectscope waar wij nu voor bij elkaar zitten. Deze punten worden apart gebundeld.

Vragen over het project Nieuw Hungerlandsedijk/Maasboulevard	Reactie projectteam
Welke boomsoorten en hoogtes worden er gebruikt op het plein? 1 ^e grootte bomen zijn niet gewenst i.v.m. belemmering van uitzicht; 3 ^e grootte bomen wel.	Het idee was om de bestaande Lindes te verplaatsen, maar de technische uitwerking volgt nog en kan nog gewijzigd worden. Net als de soorten bomen. Het groenplan was nog niet gereed om te kunnen delen. Er zal rekening gehouden worden met grootte i.r.t. uitzicht.
Er staan teveel bomen op het plein, over 5 jaar is het flink beschut en wellicht trekt dit verkeerd publiek aan in de avonduren.	Er wordt nagedacht over de verdere uitwerking, we moeten ook rekening houden met hittestress en wij willen niet een te stenig plein. Dit was ook een wens vanuit de raad.
Is er wel gedacht over extra parkeervoorzieningen nu dat de gehele boulevard een stedelijke voorziening gaat worden?	Er komen geen extra parkeerplaatsen ter hoogte van het plein. Het meeste publiek zal lopend of met de fiets komen. Daarnaast komen er bij de Elementenschool flink wat parkeerplaatsen bij die buiten schooltijden extra parkeergelegenheid bieden.
Worden er dan wel extra fietsnietjes geplaatst voor extra fietsverkeer? Als de witte hekken verdwijnen kan men ook daar de fietsen niet meer tegenaan zetten.	Goed punt. Dit kunnen wij zeker opnemen in het ontwerp. Het is nog niet zeker wat er met het witte hekwerk gebeurt.
Kunnen er beneden bij het strandje ook fietsnietjes geplaatst worden?	Nee, want wij willen zwemmen in de rivier niet promoten. Dit is tevens ook verboden.
Worden er ook extra bomen, bankjes en verlichting geplaatst ter hoogte van de laatste torens?	De bankjes en verlichting zullen worden doorgetrokken. Er komen geen nieuwe bomen op dit stuk.
Kan er als scheiding tussen het fiets- en voetpad een reling geplaatst worden?	Nee, dit is gevaarlijk. Er wordt gekeken naar een afscheiding in vorm van een brede schuine band (25 cm breed), zoals in Maassluis langs de Waterweg ook wordt gebruikt.

Worden de trappen richting het schelpenpad voorzien van leuning?	De bestaande trappen voorzien van leuning is niet opgenomen in het plan. Er kan wel gekeken worden of een leuning op de trap bij de tribune toegepast kan worden.
Mindervaliden kunnen niet bij het schelpenpad komen, kan hier verandering in komen?	Nee, het schelpenpad is vanuit de visie bedoelt als wandelpad. Dit pad kan ook onder water komen te staan. Het bestaande voetpad bovenop wordt verbreed en er komen meerdere bankjes te staan. Hier kunnen mindervaliden veilig recreëren.
Komen er drempels o.i.d. op het gehele fietspad om snelverkeer af te remmen?	Nee, dat is niet opgenomen in het plan. We kunnen wel kijken hoe er met aanduidingen en inrichting de snelheid en attentiewaarden zoveel mogelijk benadrukt kunnen worden bij de oversteek ter hoogte van het plein. Ter hoogte van de oversteek bij de nieuwe Elementenschool worden wel attentie verhogende maatregelen getroffen.
Waarom wordt de oversteek bij de school niet verschoven ter hoogte van de aansluiting van het nieuwe fietspad?	De Elementenschool is een apart project. Wel kunnen wij dit voorstel neerleggen bij het projectteam van de Elementenschool zodat de haalbaarheid getoetst kan worden.
Overige vragen die buiten het project vallen	Reacties projectteam
De bomen die in de betonnen bakken bij toren 1 en 2 staan zijn inmiddels grote bomen geworden die het zicht belemmeren, kan hier iets aan gedaan worden?	Deze bomen worden niet verwijderd. Er kan wel gekeken worden of de bomen gesnoeid kunnen worden -> beheervraag
Het bestaande trottoir bij toren 1 en 2 is nog steeds vies (algvorming). Waarom is er nog steeds niets aan gedaan om dit stukje aantrekkelijk te maken? Dit stuk valt straks helemaal weg in vergelijking met het nieuwe.	Het probleem is bekend. Was vorig jaar gemeld bij ons en toen uitgezocht. Er kan misschien gekeken worden naar een andere reinigingsmethode. Nadeel is dat je steeds vaker moet terug komen omdat de aanslag steeds sneller terugkomt -> beheervraag
Worden de bestaande asfalt voetpaden opnieuw geasfalteerd daar deze deels kapot zijn en/of onder water lopen doordat regenwater blijft staan?	Maakt geen onderdeel uit van dit project. Er kan wel melding van gemaakt worden -> beheervraag

Blijft de opstapplaats van de fietspont bestaan?	Nee, dit zijn maatregelen die tijdelijk zijn goedgekeurd door het Waterschap. Dit heeft mede te maken met o.a. sterke rivierstromen.
Het pad langs het Chinese restaurant komt onderaan direct op een autoweg terecht en is levensgevaarlijk want passerende auto's zijn vanwege bebouwing niet te zien.	Besproken wordt dat de melder persoonlijk in contact treedt met de wethouder om dit punt verder te bespreken.
De Amerstraat wordt als afvoerputje van de wijk gebruikt met komst van de E-school. Naar verwachting zal het daar volstromen met auto's waarmee kinderen worden afgezet onderaan de trap.	Bij de school is rekening gehouden met voldoende parkeergelegenheid en een kiss en ride strook waar men kinderen kan afzetten. De school zelf zal ook een actieve rol spelen om ouders hierop te wijzen. Waar nodig kan worden gekeken of er aanvullende maatregelen nodig zijn.
Kan het pad bij La Vista waar de bus stopt verbreed worden want nu is het erg smal.	Besproken wordt dat de melder persoonlijk in contact treedt met de wethouder om dit punt verder te bespreken.