

## Vraag en antwoord bewonersavond herinrichten Parklaan, Spijkenisse

1. Lantaarnpaal op parkeervak 59-63, is een lantaarnpaal vanuit het parkeervak verplaatst naar de woning tussen 61-63, nu op de tekening staat de lantaarnpaal terug op het parkeervak. Wordt de lantaarnpaal weer herplaatst? De lantaarnpaal neemt nu een potentiële ruimte voor een parkeervak in beslag. Is het mogelijk om de lantaarnpaal achter de parkeervakken te plaatsen?

De lantaarnpaal wordt herplaatst. De lantaarnpaal wordt niet op een parkeervak geplaatst, maar op een strook van 0,5 meter breed tussen twee parkeervakken in. De parkeervakken zelf zijn 2,5 meter breed. Hierdoor komt er in de nieuwe situatie meer ruimte tussen de parkeervakken en de lantaarnpaal. Het probleem is dat er ooit een oud plan is geweest. Citytec is met het oude plan in uitvoering gegaan, zonder hier duidelijk met de gemeente over te communiceren. In de nieuwe situatie worden 7 parkeervakken extra toegevoegd. Doordat de Essen achter de parkeervakken worden verwijderd, kan de lantaarnpaal wellicht naar achter de parkeervakken worden verplaatst. De gemeente wil hier naar kijken, maar kan niet beloven dat de lantaarnpaal achter de parkeervakken wordt geplaatst, vanwege de lichtpuntshoogte en of het verlichtingsplan dan nog voldoet. Er wordt een aanvullend verlichtingsonderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek worden in de nieuwsbrief gepubliceerd.

2. Ter hoogte van Parklaan 25-27 wordt met regelmaat geparkeerd in de hoek van de bocht. Dit is niet toegestaan. De geparkeerde auto's creëren een onveilige onoverzichtelijke situatie. Er wordt niet gehandhaafd. Wat wordt hier in de nieuwe situatie aan gedaan?

Het klopt dat er niet in de bocht mag worden geparkeerd, hier geldt de 5 meter maatregel uit de Verkeerswet. In de Mandolinestraat wordt hetzelfde probleem gecreëerd. De problemen van foutparkeren zijn in het ontwerp zelf moeilijk op te lossen. Wellicht kan gedacht worden aan een gele (gestippelde) band in de bocht, maar de vraag is of dit voldoende is. Het probleem blijft uiteindelijk het gedrag van de automobilist. Vanuit het project wordt de boodschap/het verzoek aan handhaving meegegeven om hier vaker op te gaan handhaven. Het is aan handhaving wat zij met de boodschap/het verzoek doen.

De situatie wordt op dit moment bekeken door een adviescommissie. De adviescommissie bestaat uit een verkeerskundige van de gemeente, handhaving en politie. De adviescommissie komt op korte termijn met een bindende uitspraak over hoe om te gaan met deze situatie. Zodra de uitspraak bekend is, wordt dit d.m.v. de nieuwsbrief Parklaan gecommuniceerd met de bewoners.

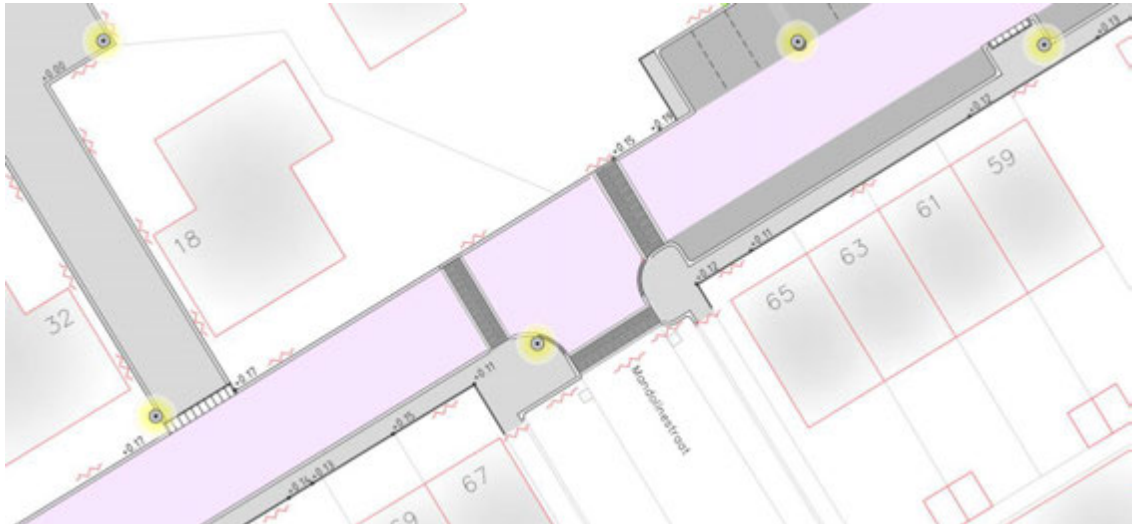
Update: Tijdens de bewonersavond hebben wij aangegeven op korte termijn een uitspraak van de Adviescommissie te verwachten. De uitspraak van de Adviescommissie zal wat langer duren i.v.m. een coronabesmetting.

3. Uitritten Ouverturelaan; Door de ver(op)hoging van de Parklaan, word de uitrit/drempel bij Parklaan 1-2 dan gelijk getrokken met de Ouverturelaan (dat men vanaf de Parklaan alleen omlaag rijdt bij de uitrit), net zoals bij het Piccolopad?

Nee, de uitritconstructie blijft hetzelfde als in de huidige situatie. In de nieuwe situatie worden wel de inritblokken langer, waardoor men vanaf de Ouverturelaan de inrit beter kan benaderen en de kans op schade aan de onderkant van de auto wordt geminimaliseerd. Hetzelfde wordt toegepast bij de uitrit aan de kant van Parklaan 83.

4. **Het gras tegenover Parklaan 35; Als het trottoir wordt opgehoogd, ervan uitgaande dat de zijkanten ook worden opgehoogd, wat gebeurt er dan met het gras?**  
Het wordt in de nieuwe situatie netjes uitgevuld. De berm wordt meegenomen, de strook waar grondwerk wordt verricht wordt opnieuw ingezaaid.
5. **Worden de trottoirs in de hele Parklaan verhoogd?**  
Ja, alles wordt verhoogd tot en met de erfgrens van de woning (of nog een meter extra richting de voordeur van de bewoners). Op de tekening staat aangegeven hoeveel cm het trottoir voor uw woning ongeveer wordt opgehoogd).
6. **De bomen in het talud; is al bekend waar de bomen komen en welke soort er komt?**  
De beleidsmakers groen hebben aangegeven dat de bomen binnen de projectgrenzen moeten worden herplant. Het staat nog niet vast waar de bomen exact worden herplant, vanuit de bewoners kunnen ook suggesties worden aangedragen. In het plan is nu opgenomen dat er verschillende soorten iepen komen en een zestal Moereseiken.
7. **Is het mogelijk dat er een Kastanjeboom, Walnotenboom, of Leilinde wordt geplant?**  
De gemeente is geen voorstander van een Kastanjeboom i.v.m. ziektes van de boom. De gemeente heeft een raamcontract met een groenleverancier. Het is op dit moment niet bekend of de Walnotenboom en Leilinde in het assortiment van de leverancier zit en of deze bomen geschikt zijn voor de locaties. Er wordt toegezegd dat er voor de locaties een keuzelijst van mogelijk boomsoorten wordt opgesteld. De keuzelijst wordt gedeeld met de bewoners, waarop zij kunnen aangeven welke boomsoort(en) zij wensen. Er zullen ook twee voorstellen worden uitgewerkt m.b.t. de locatie van de bomen. Hierin kunnen de bewoners dan een keuze maken.
8. **Vanaf Parklaan 57 richting de uitrit Ouverturelaan verdwijnt nu de verkeersdrempel. Op dit moment wordt er op het laatste stukje al hard gereden, laat staan wat er gaat gebeuren nu de verkeersdrempel verdwijnt. Gelet op de voorrangssituatie van Parklaan 18-32 en de onoverzichtelijke situatie door de heggen/schutting, is er vanuit de gemeente nagedacht om de bewoners van Parklaan 18-32 te vragen om wat aan de erfafscheiding te doen, zodat er een overzichtelijkere situatie ontstaat?**  
Ja, er is met de bewoners gesproken. Juridisch gezien hebben de bewoners toestemming om een hoge erfafscheiding te plaatsen omdat het de achterzijde van de woning betreft. Parklaan 30-32 gaan de erfafscheiding aanpassen. In de nieuwe situatie wordt de voorrangssituatie gewijzigd, waardoor verkeer uit het hofje niet langer voorrang heeft. Recentelijk is er in Nissewaard een groot parkeer- en snelheidsonderzoek uitgevoerd. In de Parklaan zijn metingen uitgevoerd. De snelheid in de Parklaan komt uit het onderzoek gunstig uit. In het onderzoek wordt er gekeken naar het totale beeld, incidentele situaties van hardrijders worden daarbij niet meegenomen. Met de verkeerskundige is er besloten, door het wegvallen van het plateau bij de ingang van het hofje nabij Parklaan 73, een plateau te realiseren in de parklaan t.h.v. de Mandolinestraat nabij huisnummers 65 en 67.

Zie onderstaande schets.



Principe voorstel plateau Parklaan-Mandolinestraat

9. Aan de tuinzijde van Hogeweg 33 staat een stukje stoep/trottoir ingetekend tussen de parkeerplaatsen. Het verzoek is om dit stukje te verwijderen, waardoor er meer ruimte ontstaat voor parkeren. Aan de overkant bij Hogeweg 35 speelt dezelfde situatie.

Het verzoek wordt afgewogen in de verdere uitwerking van het ontwerp. De verwachting is dat het stukje stoep aan de kant van Hogeweg 33 makkelijker kan komen te vervallen dan het stukje stoep aan de kant van Hogeweg 35. De stoep bij Hogeweg 35 sluit aan op het achterpad van de woningen aan de Hogeweg. Er wordt gekeken wat de functie (kliko opstelplek?) van de stoepjes zijn, afhankelijk van de functie wordt er een besluit genomen of de stoepjes kunnen verdwijnen.

10. Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd?

De verwachting is om in kwartaal 1 van 2021 te starten met de werkzaamheden. Als eerst zullen de bomen worden gekapt i.v.m. het broedseizoen. Het herstraten van de Parklaan wordt naar waarschijnlijkheid eind kwartaal 1 in gefaseerd uitgevoerd.

11. Worden de bomen verplaatst of komen er nieuwe bomen?

De te verwijderen bomen kunnen niet worden verplaatst hier zullen nieuwe boomsoorten voor worden aangeplant.

12. Is het mogelijk om na het bruggetje bij de Hogeweg/Piccolopad in het park (links door het hekje, vervolgens rechtsaf) een grindpad aan te leggen, zoals in de hoek bij de parkeervakken Parklaan 57?

De verwachting is dat dit verzoek niet vanuit het project kan worden gehonoreerd i.v.m. de projectgrens. Op dit moment wordt er binnen Nissewaard gekeken naar de invulling van groen. Op dit moment is het niet bekend of er ook naar dit park wordt gekeken. De vraag wordt binnen de organisatie onder de aandacht gebracht.

*Update:* Inmiddels is er een reactie gekomen op de vraag ten aanzien van het voetpad in het park Vogelenzang nabij de het bruggetje Piccolopad. Er staat één en ander op het programma voor het park Vogelenzang echter is nog onduidelijk wanneer dit in uitvoering komt aangezien hierover eerst het beleid vastgesteld moet worden.

**13. Wat betekent het ophogen van het trottoir voor de brandgangen c.q. achterpaden/tuinen voor de woningen?**

Op de website van de gemeente Nissewaard [www.nissewaard.nl/parklaan](http://www.nissewaard.nl/parklaan) staat informatie over het ophogen. De gemeente verhoogt maximale de eerste meter van het pad naar uw voordeur achter de erfgrans van de bewoners om het niveau gelijk te trekken.

**14. Wat betekent het ophogen van het trottoir bij een garage?**

De vloerpeilen zijn ingemeten. De aannemer zal tijdens de werkzaamheden altijd een controle uitvoeren. Het trottoir zal nooit zo worden opgehoogd dat het water richting de garage afloopt.

**15. Word het herstraten in een keer aangepakt of in fases?**

Het herstraten wordt in fases uitgevoerd. Er wordt vaak van kruising tot kruising gewerkt i.v.m. de bereikbaarheid van de hulpdiensten. De aannemer (Firma Molendijk) zal de bewoners per brief informeren wanneer de werkzaamheden voor welk deel staan gepland. Op de website van de gemeente wordt deze informatie ook opgenomen.

**16. Mag er tegenover de uitrit Parklaan 18-32 worden geparkeerd?**

Op dit moment is het een gelijkwaardig kruispunt. In de nieuwe situatie wordt het een uitritconstructie. Er mag niet worden geparkeerd tegenover de uitrit Parklaan 18-32. Op de website van de gemeente <https://www.nissewaard.nl/parklaan> onder het kopje 'Wat gaan we doen?' is een vraag- en antwoordlijst opgenomen. Op pagina 3 onder 5. Parkeren & Verkeer wordt aan de hand van een illustratie aangegeven wat de aanpassing betekent voor het parkeren tegenover de uitrit. Op een lengte van 15 meter mag niet worden geparkeerd, wat neer komt op een lengte van 3 geparkeerde auto's (5 meter per auto). Op dit moment wordt de situatie door de Adviescommissie besproken. Het advies vanuit de commissie is bindend. Helaas is er nog geen uitspraak gedaan door de AVC. Zodra er uitspraak is gedaan zullen we dit op de website vermelden.

**17. Er is wel eens iemand langs geweest om te kijken hoe de parkeersituatie is rond etenstijd?**

Nee, niet door medewerkers van de gemeente Nissewaard. Wel is er in opdracht van de gemeente Nissewaard recentelijk een groot verkeers- en parkeeronderzoek uitgevoerd, o.a. voor de Parklaan. Uit deze gegevens blijkt dat de parkeerdruk niet overal hoog is. De parkeerplaatsen aan de kant van het park ter hoogte van Parklaan 57-65 zijn voor 75% bezet. Dat heeft vermoedelijk ook te maken met de overlast door vogelpoep. In de nieuwe situatie worden de eerste rij bomen verwijderd waardoor dit probleem zich niet meer voordoet en hiermee de parkeerbezetting optimaal kan worden benut.

**18. In Spijkenisse wordt in verschillende wijken glasvezel aangelegd, gebeurt dat ook in de Parklaan?**

In 2019 heeft de gemeente de nutsbedrijven aangeschreven en gevraagd of zij in de komende periode verwachten kabels en leidingen te moeten verleggen. De nutsbedrijven hebben aangegeven geen werkzaamheden te verwachten. De gemeente heeft geen direct invloed op de aanleg van glasvezel. De aanleg van glasvezel wordt door vraag en aanbod bepaalt. Zodra er voldoende vraag is zullen nutspartijen hierop inspelen en glasvezel aanleggen.

19. Worden de huidige lantaarnpalen vervangen voor hetzelfde type lantaarnpaal verderop in de Parklaan?

Nee, er zijn al een aantal lantaarnpalen vervangen. Maar de vervanging stond los van dit project en het is niet de bedoeling om de lantaarnpalen te vervangen.

20. In de hoek bij Parklaan 57, waar het half verharde pad richting het park komt, staan voortdurend drugsdealers. Het is een aantrekkelijke locatie vanwege de hoge beschoeiing/bosschage. Is het mogelijk om de beschoeiing lager te maken, waardoor de locatie meer opvalt.

De aanpak van drugsdealers ligt bij de handhaving/politie. Het groen wordt tot 10 meter richting het park uitgedund, waardoor deze locatie hopelijk minder aantrekkelijk wordt voor drugdealers. Doordat het groen wordt uitgedund, zal de lantaarnpaal de locatie ook beter verlichten.

21. Waarom verdwijnt de drempel ter hoogte van Parklaan 73? De verwachting is dat er in de nieuwe situatie harder wordt gereden en gevaarlijker wordt.

In de huidige situatie is het een gelijkwaardig kruising waardoor verkeer vanuit de 'uitrit' 18-32 voorrang heeft op het verkeer van links. In de nieuwe situatie wordt dit gewijzigd in een inritconstructie, zoals Ouverturelaan-Parklaan. Verkeer vanuit de inrit heeft geen voorrang meer op het verkeer op de Parklaan. Als er geen auto's aan de kant van Parklaan 67-83 staan geparkeerd, bestaat de kans dat er harder wordt gereden. Maar in de nieuwe situatie wordt ook geparkeerd aan de kant van de Parklaan 67-83, met uitzondering van de 15 meter (zie antwoord bij vraag 16), waardoor de weg wordt versmald en de verwachting is dat men op de snelheid zal letten. Zie ook de reactie bij vraag 8.

22. Komt er een waarschuwbord dat de weg naar Parklaan 18-32 nu een uitrit is?

Vanuit de afdeling verkeer is het plaatsen van een waarschuwbord niet meegegeven? Op dit moment kijkt de Adviescommissie naar de situatie, dus het kan goed zijn dat er wordt geadviseerd om een waarschuwbord te plaatsen.

23. Is er overwogen om eenrichtingsverkeer in te stellen tussen Parklaan 67-83?

Verkeersstromen kunnen elkaar op dit deel niet passeren door de geparkeerde auto's aan de kant van Parklaan 67-83.

De verwachting is dat er geen eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, maar de Adviescommissie kijkt naar de situatie. Het nadeel van eenrichtingsverkeer is dat de snelheid van de automobilist omhoog gaat. Voor het instellen van eenrichtingsverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen.

24. Is het mogelijk dat er een beperking voor zwaar verkeer kan komen? Het is mij opgevallen dat er de afgelopen tijd meer zwaar verkeer door de straat komt. Ik heb het idee dat men de Parklaan neemt vanwege de navigatie.

De gemeente is terughoudend in het plaatsen van verkeersborden. De vraag wordt aan de afdeling verkeer gesteld.

Update: Hierop is inmiddels door de verkeerskundige gereageerd. Aan het zwaar verkeer dat zijn eigen route kiest kunnen we vanuit de gemeente helaas niks doen. Waarschijnlijk gaat het hier om bestemmingsverkeer wat ergens in de omgeving van de Parklaan een afleveradres heeft. Hierdoor zijn zaken als een verbod of sturing in routes niet uitvoerbaar.

25. Kan men een invalideparkeerplaats aanvragen voor de deur van Parklaan 67-83?

Nee, een invalideparkeerplaats kan alleen op een officiële parkeerplaats worden aangevraagd.

26. In de APV- artikel 12 staat dat het niet is toegestaan om objecten/hagen te plaatsen waardoor een onveilige situatie ontstaat op de openbare weg. Er wordt niet gesproken over een voor- of achtertuin situatie.

Wanneer de bewoners van Parklaan 18 of 32 een object of haag willen plaatsen aan de zijde van de achtertuin, zal de gemeente hiervoor een vergunning verlenen. Als de haag/het object niet buiten de erfgrans valt, is er geen reden om de vergunning niet te verlenen.

27. Ondanks dat het een 30 km/uur weg is, zou het prettig zijn als er een drempel kan terugkomen op de Parklaan 59-83 om de snelheid eruit te halen.

De vraag wordt aan de afdeling verkeer gesteld. Ook wordt aan de afdeling verkeer gevraagd of men op een verkeersdrempel mag parkeren, i.v.m. mogelijke locaties voor de drempel. Zie de reactie bij vraag 8.

28. Het valt net buiten de projectgrenzen van de Parklaan, maar tegenover de Overturelaan 105-111 is er nog een groenpassage (voormalige ingang busbaan). Is het mogelijk om het groen op te offerten en deze ruimte geschikt te maken voor het laden van elektrische voertuigen, zodat de parkeerplaatsen in de Parklaan worden ontlast?

Dit verzoek had meegenomen moeten worden in de werkzaamheden aan De Overturelaan. Het is op dit moment niet bekend waarom er in het project Overturelaan hier niet naar is gekeken. Vanuit de afdeling groen wordt er op dit moment gewerkt aan een groen structuurplan voor heel Nissewaard. De verhouding groen/parkeren is altijd lastig. Het verzoek wordt meegegeven aan de afdeling groen, maar vanuit het project Parklaan wordt er niets mee gedaan.

29. De hoek van Overturelaan is minder veilig geworden doordat het groen is gegroeid. Is het mogelijk om het groen te snoeien?

De opmerking wordt meegegeven aan de afdeling groenonderhoud. Bewoners kunnen via de website van de gemeente ook zelf een melding maken met het verzoek om groen te snoeien.

30. Wat betekent 3-3 op de tekening op de website van de gemeente 'Nieuwe situatie ontwerp Parklaan'?

3-3 geeft een dwarsprofiel aan. Op de locatie wordt een doorsnede van de weg gemaakt. Rechtsonder op de tekening wordt het dwarsprofiel aangegeven.