

Dunningswerkzaamheden Nissewaard 2022







Afgelopen winter is door Boomrooierij Weijtmans gewerkt aan de veiligheid in de bosplantsoenvakken te Nissewaard. Deze werkzaamheden waren met name gericht op het wegnemen/voorkomen van risico's in het kader van de zorgplicht.

In de komende periode gaat Boomrooierij Weijtmans dunningswerkzaamheden uitvoeren, zodat de kwaliteit van de bosplantsoenvakken verbeterd. De bosplantoenen worden visueel beoordeeld door een bos- en natuurspecialist en European Tree Worker. Daar waar een dunning noodzakelijk is, wordt gelijktijdig met het uitvoeren van de visuele beoordeling van de houtopstand bleswerkzaamheden uitgevoerd.

De keuze van de weg te nemen (te vellen) bomen wordt bepaald door een aantal factoren:

- Gevaarstelling (boomveiligheidscontrole): Indien de stabiliteit of breukgevoeligheid van de boom nu of in de toekomst onder normale omstandigheden een verhoogd risico kan opleveren dan komt deze in aanmerking voor dunning.
- Bosplantsoentechnisch:
 - Het verkrijgen van een goede stabiliteit. Hieronder wordt verstaan dat de beplanting de kracht van wind en de druk van sneeuw en ijzel onder normale omstandigheden kan weerstaan.
 - Het bereiken van het beoogde beeld.
 - Bomen met een hoge ecologische waarde.
 - Inlandse houtsoorten worden verkozen boven uitheemse soorten.
- Boomtechnisch: de meest levenskrachtige en stabiele bomen blijven behouden. Zij vormen de toekomstbomen. De overige bomen verdwijnen successievelijk. Indien bij bomen gebreken aangetroffen worden die een verhoogd risico opleveren dan worden deze als eerste aangemerkt om te vellen. Hierbij kan gedacht worden aan bomen met mechanische gebreken, aantastingen of met een onderhoudsachterstand.
- Standplaats ten opzichte van bovengrondse infrastructuur zoals lichtmasten, gebouwen e.d.

Markering van de weg te nemen bomen geschiedt op onderstaande wijze:

	Oranje stip	→	Vellen.
	Oranje streep verticaal	→	Vellen inclusief stobbe rooien (indien mogelijk door er uit te trekken).
	Oranje streep horizontaal	→	Afzagen bij streep.
	Oranje uitroepteken	→	Zager let op, risico!
	Oranje pijl	→	Vellen in de richting van de pijl en in zijn geheel laten liggen. Indien mogelijk door omduwen, kluit niet loszagen.
	Oranje letter R	→	Ringens zodat boom afsterft.

Om ook nu weer invulling te geven aan de Wet Natuurbescherming voert een ecooloog voorafgaand aan de werkzaamheden een inventarisatie uit in de werkomgeving. Indien sprake is van aanwezigheid van een beschermde soort wordt de betreffende (risico)boom niet gekapt.

Onze werkzaamheden kunt u als hinderlijk ervaren door bijvoorbeeld geluids- of verkeersoverlast. Wij doen ons uiterste best om de hinder tot het minimum te beperken. Wij vragen u vriendelijk om afstand te houden van de werkzaamheden.

De verwachting is dat de werkzaamheden zijn afgerond medio maart 2023.

Door op de navolgende link te klikken komt u op een overzichtskaart van Nissewaard waarop de locaties zijn aangegeven waar werkzaamheden uitgevoerd gaan worden.

<https://bragis-def.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=b3bf3e457b29419da380cb5ae84b08b1>