

## Vragen & antwoorden enquête Ottersveen

### Verkeer

#### Opmerkingen gemaakt door bewoners

1. De T-splitsing naar de hoofdweg is onoverzichtelijk mede door de begroeiing. Ook is het zebrapad daar gevaarlijk, daar de weggebruikers vanaf de Wezelveen de voetgangers niet op tijd kunnen zien door de overbegroeide heg.
2. Ik zie graag dat er meer parkeerplaatsen komen !! Ook rijden de bewoners te hard ...ook worden de huisnummers niet goed aangegeven waardoor er veel verkeer komt die hier niet thuis hoort.
3. Erg veel last van geluid met name van het verkeer van de Heemraadlaan naar de hockeyvelden. Geen zebrapaden om uit Ottersveen over te steken en in Oost ligt er 1 maar daar word je van de sokken gereden. Onoverzichtelijk.
4. Parkeren, vooral 's avonds voor visite is echt een drama, maar dat is overal in de wijk Waterland. Daar zullen we mee moeten leven. Zelf zijn we in de gelukkige omstandigheid dat we een carpoort voor ons huis hebben en beschikken over een 2e parkeer plaats tot zelfs naast ons huis.
5. Fietsers maken massaal gebruik van de voetpaden, ongeacht de hekjes. Er zijn ook geen fietspaden. Te weinig parkeerplek. Misschien een idee om een fietspad te realiseren tussen huisnummer 147 - 151 richting de Waarsman.
6. Ottersveen heeft een aantal doodlopende wegen. Kunnen op het eind van die wegen een cul de sac worden gemaakt zodat het verkeer gemakkelijker en veiliger kunnen keren.
7. Te veel auto's geparkeerd bij uitgang Ottersveen, daardoor onoverzichtelijk bij het in en uit rijden.
8. Zeer onoverzichtelijk oversteek bij huis nummer 400. Zebrapad ligt te dicht bij de struiken, je wordt altijd te laat opgemerkt.
9. Het verkeer wat van de rotonde over de Heemraadlaan rijdt geeft onwijs veel geluidsoverlast. Hier zou echt naar gekeken moeten worden. Het verandert in een ware racebaan en verziekt echt het woongenot!
10. De Landmeter is een zeer gevaarlijke weg waar het meeste verkeer zeker 60 km per uur rijdt. Daarnaast is het onoverzichtelijk met vele kruispunten en wordt het veel als sluiproute gebruikt.
11. De uitrit naar de Landmeter is onoverzichtelijk. Er is geen goede fietsverbinding de straat uit, men gaat nu over de stoep of in de stroom met de auto's mee. Er is veel te weinig parkeerplek.
12. Geluidsoverlast. Ik zit wel langs een doorgaandeweg.
13. Onze wijkhuis is weg van rechts waar we voorrang hebben, fietsers en auto's worden hier vaak over het hoofdgezien. Voorrang hoef je niet te nemen echter rijden ze hier op de doorgaande weg als gekken door. Ook het zebrapad wordt niet serieus genomen. Zelf een mindervalide kaart en scootmobiel (324) ook vaak vervoer tot aan deur nodig i.v.m. behandelingen niet instaat ver te lopen. Auto's worden nu op stoep gezet etc. Gister 24 juni ambulance kan pad niet op zelfde redenen.
14. Doodlopende straat, dus relatief rustig. Er wordt regelmatig wel hard gereden. Met name door de pakketbezorgers van DPD. Verder hebben wij parkeer gelegenheid op eigen terrein, dus weinig problemen met parkeren. Ik herken wel het probleem!
15. Wanneer je met de auto de straat uit rijdt bij nr 400 is er niet een goed zicht wanneer je vanaf Ottersveen de Landmeter op rijdt. Dit komt doordat er vaak grote bedrijfswagens staan aan de rechterkant van de weg en links door de begroeiing.

16. Noordelijk gelegen trottoir wordt veel gebruikt als fietspad. Doorsteekjes naast verhoogde bidders worden regelmatig onnodig dicht geparkeerd terwijl de parkeerdruk niet echt hoog is. Voor bij ingang oostelijk deel Ottersveen ligt onlogisch en gevaarlijk.
17. Gevaarlijke t-splitsing, oversteek tussen Ottersveen en Kikkerveen! Onoverzichtelijke situatie voor voetgangers (kinderen).
18. De landmeter is ons doorgaande weg voor verkeer. Voor de deur hebben we een voetpad.
19. Veel te weinig parkeerruimte.
20. Het betreft een doodlopende weg. Hierdoor niet veel verkeer. Wel wordt er hard gereden (30km/u zone), vooral door pakket bezorgers van DPD en GLS (PostNL rijdt netjes!).
21. In de straat (woning 145) wordt behoorlijk hard gereden. Dit zou opgelost kunnen worden door drempels. De woningen Ottersveen grenzend aan de Waarsman hebben dagelijks last van geluid overlast van het verkeer wat over de Waarsman raast. Evt. geluidsarme asfalt of verkeersdrempel plaatsen. Het is een zone van 30 km, maar hier wordt geracet.
22. Voornamelijk de uitgangen van de wijk zijn onoverzichtelijk en gevaarlijk. Rechts heeft voorrang, maar deze wordt zelden verleend.
23. Dit is een doodlopende weg, dus weinig verkeer. Sporadisch rijdt er iemand hard door de straat, maar meeste mensen rijden rustig. Parkeergelegenheid is niet ruim, maar doordat wij een oprit naast ons huis hebben, hebben wij hier weinig last van. Wel staat er een boom voor ons huis die de straat kapot drukt en naar onze mening te groot wordt voor deze wijk. Ook de hars die de boom regelmatig over de auto's en stoep in de wijk laat vallen wordt erg vervelend. Dit is glad op de stoep en lastig van de auto te verwijderen. De wortels groeien inmiddels ook in de richting van ons huis en wij maken ons zorgen om onze riolering, tuin en oprit. De boom ziet er ook niet gezond uit en wij zijn bang dat deze binnenkort een keer om gaat vallen. Wij hebben de gemeente hier al meermalen van op de hoogte gebracht, maar zonder resultaat. Als de boom in het nieuwe plan weg kan worden gehaald, zou dit ook ten goede komen v.w.b. onze oprit. Dit maakt het op en af rijden een stuk makkelijker.
24. Graag zouden wij een verkeersdrempel willen op de Landmeterweg net voor het zebrapad. Vanuit de Ottersveen heb je voorrang. Er zijn veel mensen die hier te hard rijden en geen voorrang verlenen.
25. Tevreden over het parkeren, graag het aantal parkeerplekken behouden. De doorstroming vind ik goed. Alleen graag rekening houden met parkeerplekken en uitritten, ik heb een carport en als er een auto voor geparkeerd staat kan ik er bijna niet uitrijden en moet ik meerdere malen steken. Ik zou het erg op prijs stellen als hier rekening mee gehouden zou worden. Dit gaat om Ottersveen 215.
26. Er wordt te hard gereden. Bochten worden veel te krap genomen.
27. Parkeermogelijkheden. Er zijn veel ZZP-ers in de omgeving waardoor het regelmatig vol staat met werkbussen. Daarnaast hebben gemiddeld 1 huishouden gemiddeld 2 tot 4 wagens in bezit. Voorstel: of uitgifte van parkeervergunning per huishouden voor 1 auto (geen 2 want dan zetten ze nog de werkbussen neer) of de mogelijkheid bieden de parkeerplaats voor de deur kopen/huren (uiteraard wel met de markering dat het een privé parkeerplaats is). Uitbreiden kan maar dan zal er een deel van de het gazon aan de waterzijde ingericht moeten worden als parkeergelegenheid (kijken ook geen bewoners op) wat nog meer verkeer aantrekt i.p.v. minder auto's in de straat - ik spreek in deze alleen voor Ottersveen 400 t/m 458. Door uitgifte van 1 vergunninghouder voor een auto en/of mogelijkheid parkeerplaats voor de deur te kopen, weer je meer verkeer uit de straten. Zo ontstaat er ook meer toegangsruimte voor operationele dienst zoals brandweer/Ambulance.

28. Om per fiets eenvoudig de wijk uit te komen, wordt vaak gebruik gemaakt van de wandelpaden. -Er zijn onveilige situaties, doordat op onoverzichtelijke plekken wordt geparkeerd door bewoners die geen eigen parkeerplek hebben. Parkeren vlakbij bochten, op plekken met gele streep en bv voor de centrale afvalcontainers. Bij calamiteiten kunnen de hulpvoertuigen hierdoor belemmerd worden. Er zijn nog steeds bewoners die niet stapvoets rijden, ondanks het feit dat de wijk een 30 km gebied is.
29. Veel last van herrie makende motoren en auto's op de Heemraadlaan ter hoogte van de Ottersveen.
30. Ingang westelijk deel vanaf Landmeter > geen auto's parkeren aan beide kanten.
31. Te weinig parkeergelegenheid, wat leidt tot gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties.

## **Antwoord/reactie van gemeente op Verkeer**

### **Op de Ottersveen wordt te hard gereden. (stelling bewoners)**

Om voor de gemeente inzichtelijk te maken wat de gereden snelheden zijn wordt er gebruik gemaakt van een programma dat op basis van GPS data de gereden snelheden inzichtelijk maakt. Bij het raadplegen van het programma komt naar voren dat op de ottersveen netjes wordt gereden.

De V85 (de snelheid die door 85% van de bestuurders wordt gereden) ligt rond de 25 km/h. Omdat 85% van het verkeer zich netjes aan de regels houdt zullen er geen aanvullende veranderingen plaatsvinden, het is vervelend dat enkele bestuurders toch het gaspedaal verder indrukken maar dit is te herleiden uit gedrag, voor het voorkomen van het ongewenste gedrag is niet genoeg budget nog middelen beschikbaar en is vaak ten nadelen voor alle andere verkeersdeelnemers die wel gehoor geven aan de regels.

### **Hoge parkeerdruk**

Binnen de gemeente is bekend dat er een hoge parkeerdruk is op de Ottersveen, dit is te herleiden uit het bezit van de voertuigen en parkeerdruk metingen. Het is in beperkte maten mogelijk om meer parkeerplaatsen te realiseren. Dit zal naar verwachting nog niet voldoende zijn om alle parkeerverlast te ontnemen. Bij de herinrichting wordt er teven gekeken waar het mogelijk of nodig is om een parkeerverbod in te stellen in het belang van de veiligheid.

### **Toegankelijkheid en bereikbaarheid per fiets**

Vanaf De Waarsman zal langs het water naast het bestaande voetpad een nieuw fietspad worden aangelegd. Hier kan door fietsers gebruik van worden gemaakt. Helaas kan hiermee niet voorkomen worden dat op verschillende plekken over het voetpad gefietst wordt, dit is te herleiden uit gedrag. Het fietsen op het voetpad is en blijft verboden en daar kan gehandhaafd op worden.

### **Is het mogelijk om een keer lus te realiseren aan het einde van de doodlopen delen van de Ottersveen.**

Nee, op de verschillende locaties is geen ruimte om een keer lus toe te passen.

### **Geluidsoverlast Heemraadlaan**

Bij de bestaande bebouwing geldt de oude wetgeving die geldig was ten tijde van de bouw. Om deze reden is er geen wetgeving van toepassing, wel heeft gemeente Nissewaard haar eigen actieplan. Hierin

is opgenomen dat bij groot onderhoud aan de betreffende wegen overwogen wordt om geluid beperkende maatregelen te nemen.

### **Hardrijden en overlast van het verkeer op De Landmeter/ De Waarsman**

De Landmeter heeft nog een verouderde inrichting die meer passend is bij een 50km/h weg. Bij de volledige herinrichting van De Landmeter zal de uitstraling en inrichting veranderen. Hierbij zal het een passende uitstraling krijgen voor een 30km/h zone met de nodige aanpassingen.

### **De veiligheid en zichtbaarheid bij de zebrapaden op de Landmeter/ De Waarsman**

Bij de herinrichting van De Landmeter en De Waarsman worden de oversteek locaties nader bekeken en waar nodig aangepast om de veiligheid te verbeteren.

### **Sluipverkeer wat gebruik maakt van De Landmeter/ De Waarsman**

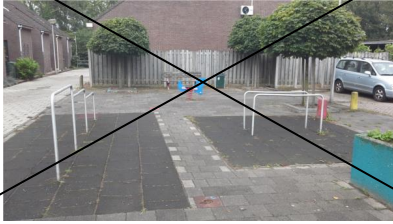
Met de toekomstige aanpassingen aan de inrichting van de wegen wordt het minder interessant om de wegen te gebruiken als sluiproute.

## Inrichting speelplaats

### Ideeën voor de inrichting van de speelplaats nabij Ottersveen 331

1. Graag zouden we de bomen weg willen hebben en geen stekelbosjes zodat kinderen onbezorgd kunnen spelen. Voor speeltoestellen stellen we voor om te kijken naar toestellen voor kinderen van 0-12 jaar daar er in deze straat aardig wat kleine kinderen wonen. Verder zou het goed zijn om de bestrating van het basketbalveld geheel opnieuw te doen zodat dit weer recht komt te liggen. Het voetbalveld is toe aan een nieuw net. Voor het aangezicht geen kooi.
2. Speeltuin Zoals bij salamanderveen zo fantastisch zijn. Nabij de gymzaal.
3. Lekker een voetbalveld laten.
4. Bankjes om op te zitten.
5. Natuurlijke speeltuin, net zoals de speeltuin naast 367.
6. Leuke houten speeltoestellen en veel uitdaging voor de kinderen. De speelplaatsen zouden echt aantrekkelijker gemaakt moeten worden. Wij hebben 3 kinderen.
7. Beide velden zijn verouderd en worden nauwelijks gebruikt om te spelen. De wijk is qua bewoning aan het verjongen, de speelplaats hier op aanpassen zou fijn zijn. Denk aan speeltoestellen (glijbaan, schommel etc.) maar nog wel dat er ook nog voetbal en/of basketbal gespeeld kan worden.
8. In ieder geval zitplaatsen voor ouders en wellicht een speelbord zodat ouders of voorbijgangers een potje kunnen dammen, schaken iets in die trant.
9. Voetbal en basketbal veld is prima. Zou eventueel een verhard veld kunnen zijn met omheining. Anders een upgrade naar een grote speelplaats voor kinderen met bijv. schommels, glijbanen, etc.
10. Dit moet je zo laten. Het is prettig voor de jongeren in deze wijk dat ze er kunnen voetballen. Zij hebben daar veel plezier en zijn op een gezonde manier bezig. Ontneem ze deze plek niet!
11. Mag iets meer speeltoestellen krijgen.
12. Natuurspeeltuin (geen roestvrijstalen speeltoestellen).
13. Houden zoals het is.
14. Neen. Wordt zeer weinig gebruikt.
15. Een mooier sportveldje dan dat het nu is. Misschien een afgeschermd veld zodat een bal niet overall heen vliegt. Dit kan een combinatie zijn van voetbal en basketbal. Een Johan Cruyff court idee.
16. Deels inrichten als P-plaats.
17. trapveld verbeteren vaak grote plassen. aantrekkelijker maken hoe??
18. Een mooi sportveldje voor de kinderen lijkt ons een prima uitkomst. Er is ruimte en het sportveldje wat er ligt is aan vervanging toe.
19. Een speeltuin voor kinderen vanaf 1 jaar. Een glijbaan met lage opstap en een dubbele schommel met babyzit zou heel fijn zijn. Ik mis vaak ook een bankje en prullenbak.
20. Deel inrichten voor kleinere kinderen, zandbak, glijbaan met klim deel, schommel, wip wap, wip kip. Ander deel afgesloten trap veldje, volleybal en basketbal mogelijkheid.
21. Hogere hekken - regelmatig vliegen de ballen er over heen wat schade geeft aan de geparkeerde auto's of een duidelijk bord dat het speelveld bedoelt is voor kinderen t/m 12 jaar om daar te spelen.
22. Meer speeltoestellen?
23. Prima zoals het nu is, hoewel basketbal veldje vaak onder water staat wanneer het geregend heeft en er veel bladeren etc. liggen. Basketbalveld wel graag behouden!

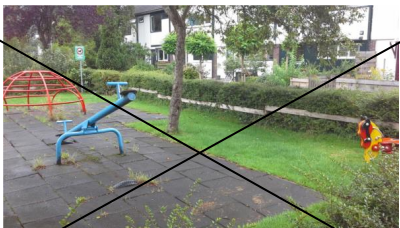
## ~~Antwoord "Speelplaats"~~



De speellocatie ter hoogte van Ottersveen 151-155 verdwijnt.  
Het vrijkomende gedeelte wordt ingericht als parkeervakken.



De speellocatie ter hoogte van Ottersveen 171-175 wordt in z'n geheel vervangen.



De speellocatie ter hoogte van Ottersveen 240-244 verdwijnt.  
Het vrijkomende gedeelte wordt ingericht als parkeervakken.



De speellocatie ter hoogte van Ottersveen 151-155 blijft behouden.  
Deze speelplaats wordt geïntegreerd in de nieuwe omgeving.



De speellocatie ter hoogte van Ottersveen 331-335 wordt opgeknapt,  
de voetbal- en basketbalveldjes komen terug, worden vernieuwd.  
Bovendien wordt er een speeltoestel voor de kleinere kinderen  
bijgeplaatst, aan de zijde van de woningen Ottersveen 331-335.

## Groen

### Opmerkingen gemaakt door bewoners

1. Niet netjes, meer onkruid dan daadwerkelijk mooi groen. Onderhoud m.u.v. het voetbalveld is slecht.
2. Sinds de gemeente met een andere groenonderhoudsbedrijf in zee is gegaan !! Ziet het er hier vreselijk uit.
3. Kastanjabomen zijn gekapt dat gaf de straat wat smoel. Nu staan er lullige bezemsteeltjes. Overal onkruid. Van ons mag er meer groen.
4. De bomen die nog niet zolang geleden geplaatst zijn moeten nodig gesnoeid worden. Verder geen opmerkingen. Ik hoop wel dat het groen dat nog niet eens zo lang geleden allemaal benieuwd is blijft en niet opnieuw vervangen gaat worden.
5. Alles is beter dan wat er nu staat.
6. Er wordt te weinig onderhoud gepleegd zodat soms overwoekering plaats vind van paden.
7. Groen wordt slecht onderhouden!!
8. Wordt helaas zeer slecht onderhouden
9. Het zou van mij best allemaal wat groener en aantrekkelijker mogen. Gewoon wat meer sfeer in de wijk.
10. Wij wonen aan de slootkant aan de oosterlijke kant, hierdoor kijken wij aan de achterkant uit op de sloot en veel groen en mooie bomen. Deze vooral laten staan. Het onderhoud van de sloot en de bomen is erg slecht.
11. Er mag weet meer beplanting zijn die het hele jaar door groen blijft.
12. Beter onkruid bestrijden
13. Al meer dan 15 kuub zelf moeten storten om de verzakkingen op te vangen inzet groen gebied naast ons huis. Betonpalen gaan scheef. Bomen op een voetbalveld, de boswachter naast ons huis was dusdanig veel dat de jeugd, junkies en alcoholisten dit als dump of wippen gebruikten inmiddels zelf met burens in overleg gemeente al deel aangepast.
14. Over het algemeen ziet het er netjes uit. Het mag wel wat vaker onderhouden worden. De boom voor Ottersveen 144 heeft de stoep behoorlijk scheef geduwd. Daarbij veel overlast van hars op auto's. Wellicht kan deze boom vervangen worden of misschien verwijderd zodat de bewoners van 144 beter hun oprit kunnen gebruiken. Dit zou ook helpen bij het parkeer probleem.
15. Ik vind het hier een mooie straat. Er staan mooie bomen en struiken en ook bij de waterkant is het mooi groen.
16. Mag vaker gesnoeid bij ons achter.
17. Voldoende groen.
18. Bewoners hebben over het algemeen ook mooie groene tuinen die het groen in de wijk versterken. Wel drukt bijv. de boom op de hoek bij nr. 144 de stoep inmiddels volledig omhoog. Deze boom is redelijk kaal vergeleken met andere bomen en eigenlijk wordt deze te groot voor waar hij staat. Onderhoud is op dit moment voornamelijk schoffelen, maar er wordt verder niet gekeken naar snoeien of bij planten/weg halen.
19. Het onderhoud wordt door allochtonen uitgevoerd. aangesproken over het ontzettende slechte onderhoud wat uitgevoerd wordt door ze, krijg het antwoord dat ze daar niet voor betaald worden. overal grasaren en hoog onkruid. De wijk verpaupert hier door. Echt slecht. En is niet vandaag of gisteren. Staan meer op hun stok te leunen dan dat er wat gedaan wordt. Alleen voor het oog.
20. Niet of weinig kleur, en zeer slecht onderhouden.

21. Het onderhoud van het groen is niet consequent, b.v. maaien van het gras, onkruid bestrijding langs heggen en stoepen, en het snoeien van de heggen worden niet op elkaar afgestemd, zodat er altijd een rommelige indruk is.
22. Meeste groen is prima, maar zoals eerder aangegeven maken wij ons zorgen om de boom voor ons huis (op de hoek voor nr 144). Deze boom lijkt niet gezond (kaal en lijkt aan de binnenzijde te rotten). Overig groen maakt de wijk een fijne omgeving om in te wonen.
23. Sommige struiken blokkeren het zicht waardoor je niet goed het verkeer kan zien.
24. De hoeveelheid groen vind ik best goed. Het mag van mij meer ingericht worden op vlinders, bijen en wat diversiteit in planten zodat vogels etc. Er ook baat bij hebben. Maar ik snap het dilemma van onderhoud.
25. Onkruid tegenover nr. 124 (en naast 125) bereikt ongekende hoogten. Als het bestreden wordt, staan de auto's op de parkeerplaats en kan men er nauwelijks bij. Verzoek om auto's weg te halen zou zeer op zijn plaats zijn. Het zaad van het onkruid verspreidt zich over de tuinen in de buurt met alle gevolgen van dien. Onkruid verdelgen met de gasbrander heeft over het algemeen niet het beoogde effect. Heeft alleen effect bij kleine, lage plukjes onkruid. Esdoorns zijn niet echt geschikt voor een woonwijk. Veel hars op de auto's die daardoor een andere parkeerplek zoeken en noodzakelijke parkeerplekken blijven daardoor leeg. Ook de zaadjes die 'helicoptertjes' worden genoemd, verspreiden zich enorm en blijven aan de auto's plakken. Gemeenten stimuleren dat tuinen open blijven en niet volledig worden betegeld. Als je inderdaad een open tuin hebt, is de overlast van de genoemde helicoptertjes enorm. Overal in de tuin komen klein esdoorns op. Je blijft bezig met verwijderen.
26. Er wordt in het Ottersveen geen tot zeer weinig onderhoud gedaan , het ziet er al jaren niet uit. Er is een wildgroei van bomen (ook in voor en achtertuinen) waar niets aan gedaan wordt, is het mogelijk om hier als gemeente wat aan te doen. Ik hoop en verwacht dat dit in de toekomst beter zal worden.
27. De bosjes als je uit de straat rijdt de Landmeter op mogen wel lager. Het belemmert enorm het zicht van de automobilist. Verder mag op de landmeter wel duidelijk aangegeven mogen worden dat rechts voorrang heeft.
28. Wij vinden een aantal bomen veel te hoog/ groot. Daarbij ondervinden we veel overlast van bladafval. De perken worden zeer slecht onderhouden. Het middengebied tussen 351-240 en 350-241 wordt niet of nauwelijks onderhouden, veel onkruid etc. De bloembakken worden niet onderhouden. Er wordt weinig door de gemeente geveegd, terwijl er wel veel bladafval is. Het speelveldje naast 241 is ronduit verpauperd.
29. Mag meer zijn.
30. Er is veel groen, maar dit vraagt veel onderhoud en het zijn ook niet de mooiste planten. Diverse groenstroken zouden gebruikt kunnen worden voor parkeerplaatsen en dan bomen er tussen.

## **Antwoord/reactie Groen**

Bijna het complete groen wordt vervangen.

Veel heestersvakken worden voorzien van nieuwe planten.

Ongeveer 75% van de bomen wordt vervangen dan wel verplaatst.

Veel bomen die 'overlast' veroorzaakte worden vervangen door andere type bomen die beter gedijen in een stedelijke omgevingen voor minder 'irritatie' zorgt.



Ook in de gemeente Nissewaard merken we de gevolgen van klimaatverandering, zoals veel water op straat door hevige regenval en hittegolven waardoor de temperatuur in huis en tuin hoog oploopt. Samen met het Waterschap Hollandse Delta spelen we een belangrijke rol om Nissewaard klimaatbestendig te maken.

Mede daarom wordt de verharding tussen Ottersveen 350-362 en 351-367 wordt grotendeel vervangen door groen. Hier worden meerdere bomen, heesters en bloembollen aangeplant.

## **Straatbeeld**

### **Opmerkingen gemaakt door bewoners**

1. Schots en scheve straten. De achterpaden hebben geen afwatering. De afwatering in de straat stroomt met zwaar weer over. Graag zien wij een put in het achterpad.
2. Op zich is het hier schoon ! Alleen het gras en zo wordt slecht onderhouden ... er wordt maar half gemaaid.
3. Alles verpauperd. Bestrating, alles schots en scheef, boomsingels schots en scheef. Plantenbakken vol onkruid. Begint beetje erg armoedig te worden.
4. Ziet er redelijk uit maar een opknapbeurt is wel op zijn plaats. Is ook wel jaren 80.
5. Inzetten op led straatverlichting met laadcapaciteit voor auto's bij parkeergelegenheid.
6. Straatbeeld verbeteren door geen afvalcontainers maar ondergrondse containers. Brandgangen onregelmatig en geen onderhoud, zeker niet door bewoners. Veel overhangend groen uit tuinen over wandelpaden. Scheve lantaarnpalen. Bankjes met betegelde ondergrond langs het water zou leuk zijn en betegeling i.v.m. hondenpoep wat toegestaan is. Liever opruimplicht!!
7. Redelijk nette wijk, wel wat achterstallig onderhoud zoals kapotte speeltoestellen en oude bankjes.
8. Het mag allemaal wat meer sfeer krijgen.
9. Het geheel doet verouderd aan, het is niet erg strak meer en er is weinig eenheid in te bespeuren.
10. Weinig prullenbakken waardoor er veel zwerfvuil is. Of prullenbakken worden niet geleegd, zelfde probleem. Onze containers langs het huis, hierdoor wordt vuil in onze bakken gedumpt en deze worden dan niet geleegd omdat er vuil in zit wat er niet in hoort.
11. Op verschillende plaatsen is de stoep door de wortels van bomen scheef geduwd. Over het algemeen weinig zwerfvuil in de wijk. Achterpaden zijn ook vaak verzakt waardoor er op verschillende plaatsen water blijft staan. Ook zou er in achterpaden verlichting mogen komen ter bevordering van de veiligheid.
12. De lantaarns doen het wel eens niet. Met name in de winter geeft dit een onveilig gevoel. Ik kom vanwege mijn werk om 24.00 uur thuis en als dan een heel stuk op Ottersveen onverlicht is dan geeft dat een onveilig gevoel.
13. Op enkele plekken structureel verzakkingen in het trottoir en in mindere mate rijbaan.
14. Gedateerd.
15. Achterpaden liggen op verschillende plekken te laag waardoor er water blijft staan. Zoals eerder aangegeven ligt het trottoir op de hoek bij nr 144 scheef doordat de boom die daar staat het omhoog geduwd heeft. Mijn voorstel zou zijn om deze boom te verwijderen zodat de mensen die daar wonen beter gebruik kunnen maken van hun oprit. Hierdoor verbeterd de parkeer situatie ook aangezien zij dan 2 auto's makkelijk kunnen parkeren. Nu staat er regelmatig nog 1 op de weg. Bij bezoek kan er zelfs een 3de auto op de oprit, maar dat is nu lastig vanwege de boom. Ook is het trottoir er lang geleden gelegd, dus zijn de tegels zwart en vies. Er wordt regelmatig geveegd, maar de zwarte laag komt er niet meer vanaf.
16. De voetpaden worden slecht onderhouden, tegels wat scheef liggen. Het voetpad wordt als fietspad gebruikt. Er staan nu een hekje begin van het steegje grenzend aan het voetpad langs de Waarsman. Er zijn meerdere bijna ongelukken gebeurd doordat mensen met hun fiets over het voetpad scheuren en als je dan bij 143 de hoek om wilt gaan, dan is dit een zeer onveilige situatie. Er kan gewacht worden op ongelukken. mensen stappen op hun fiets of brommer als ze het hekje voorbij zijn. Wij zouden willen dat het hekje verplaats gaat worden ter hoogte van de carport van 143 om deze onveilige situatie zo klein mogelijk te maken.

17. Verouderd, geen kwaliteit en op sommige plekken zeer verzakt.
18. De straatverlichting mag wat feller.
19. Meubilair moderniseren, straatverlichting idem, trottoir egaliseren.
20. Achterpad bij ons is verzakt waardoor er bij regen water blijft staan. Hierdoor moeten wij (ook onze burens) door +/-3cm water lopen als de container aan de straat moeten worden gezet. Zoals eerder aangegeven wordt het trottoir bij ons voor door de boom flink omhoog gedrukt. Dit levert gevaarlijke situaties op v.w.b. struikelen.
21. De bomen zijn prachtig aan de landmeter maar door de wortels komen de tegels naar boven. Mijn dochter is meerdere malen met de step gevallen tot bloedens toe. Hier moet echt wat aan gedaan worden!
22. Het is een nette en rustige buurt waar iedereen zijn steentje aan bijdraagt om het netjes te houden. De ondergrondse container staat precies voor mijn deur, daar ben ik blij mee want ik hoef niet ver te lopen. Maar sommige mensen moeten best ver lopen.
23. Wij wonen hier sinds 1981 en zien al jaren dat het straatbeeld achteruit gaat en daar weinig tot niets aan gedaan is. Zou graag wat meer geordend groen zien.
24. Sinds de komst van de ondergrondse containers wordt er veel meer afval gedumpt dan voorheen. Met de grijze bakken die opgehaald werden was dit stukken minder en werd er meer naar de gemeentewerf gebracht. Met de komst van de ondergrondse containers vervuult de stad alleen maar meer.
25. De trottoirs moeten aangepakt worden, dat gaat gebeuren. Langs het water veel zwerfvuil, en hondenpoep in een plastic zakje die wordt niet opgezogen door de strontzuiger, vuilnis bakken langs het trottoir zou een uitkomst zijn.
26. Waterafvoer is een probleem, putten lopen snel vol. Stoepen zijn niet overal even breed en staat waarin ze verkeren verschilt sterk. Mede door verzakking.

### **Antwoorden/reactie gemeente Straatbeeld**

De rijbanen, de trottoirs en de parkeerplaatsen worden geheel vernieuwd. Alle oude materialen, de betonstraatstenen en de betonnen tegels worden verwijderd en er komen nieuwe stenen en tegels.

Het geheel wordt opgehoogd, een en ander is afhankelijk de verzakkingen. De ene keer is 5 cm voldoende, elders kan het ook 20 cm zijn.

Ook alle kolken (regenwaterputten) worden vervangen. Hierdoor zal de wateroverlast grotendeels zijn opgelost.

De achterpaden zijn niet openbaar. De gemeente gaat de achterpaden niet vervangen. Het opvangen van het hoogteverschil wordt over een enkele meter opgevangen.

Het ophalen, opnieuw bestraten van de achterpaden en op de juiste hoogte zetten van de kolken moet gebeuren door de betreffende eigenaren.

Om problemen met overtollig regenwater te voorkomen is het ophogen van de eigen tuin aan te raden.

## **Wat is voor u het belangrijkste thema?**

### **De speelplaatsen zouden echt mooier, nieuwe en aantrekkelijker mogen.**

Reactie gemeente: Er zijn op dit moment 5 speellocaties in Ottersveen.

Er verdwijnen er twee. Een is recent opgeknapt en wordt geïntegreerd in het nieuwe ontwerp.

De overige twee worden voorzien van nieuwe speeltoestellen.

### **Parkeerplekken extra is zeer gewenst. Misschien een optie om de groenstrook ter hoogte van nummer 151 en 147 parkeerplaatsen te creëren.**

#### **Parkeren.**

#### **Parkeerplaatsen aan de Ottersveen 424.**

Daar waar de twee speellocaties verdwijnen is ruimte gemaakt voor meerdere parkeerplaatsen.

De speellocatie ter hoogte van Ottersveen 151 is een van deze speellocaties.

Met de nieuwe indeling zoals deze nu is ontworpen, komen er totaliteit 5 parkeerplaatsen in Ottersveen bij.

### **De groenstrook langs de Waarsman wordt als uitlaatstrook gebruikt ook, door mensen uit Beverveen en Kikkerveen. Dit zou opgelost kunnen worden door het opruimen van hondenpoep op deze uitlaatstrook.**

Reactie gemeente: De groenstrook in De Waarsman is een uitlaatstrook. Er zal aan de betreffende afdeling doorgegeven worden dat er klachten zijn over het minder goed opruimen van de hondenpoep.

## **Welke 3 dingen zouden beter kunnen?**

### **Terugplaatsen brievenbus op de plaats waar hij stond. Afstand naar dichtsbijzijnde veel te ver weg.**

Reactie gemeente: Dit is beleid van de TPG, PostNL. Hier heeft de gemeente geen stem in. Er kan wel contact opgenomen worden met de TPG wanneer er een extra brievenbus gewenst is.

<https://www.postnl.nl/klantenservice/zakelijk/postbus/locaties/niet-bij-de-gewenste-locatie/>

### **Handhaving hinderlijk verkeersgedrag.**

Reactie gemeente: Op enkele plaatsen in Ottersveen en De Landmeter worden verkeer remmende maatregelen getroffen. Handhaving is en blijft een lastig verhaal. We zullen de betreffende afdeling deze melding toesturen en vragen vaker in Ottersveen langs te gaan en de overtreeders aan te spreken op hun gedrag. Ottersveen is woonbuurt waar hoofdzakelijk 'eigen' bewoners komen. De burens kunnen elkaar ook onderling aanspreken op hun gedrag.

### **Onderhoud**

Reactie gemeente: Ook de klacht over het mindere onderhoud van de straat, het groen en de kolken wordt bij de betreffende afdeling aangekaart.

## **Hoe zou u deze dingen kunnen veranderen?**

**Het aantal auto's in deze wijk is vele malen groter dan het aantal parkeerplaatsen waardoor mensen op de meest onpraktische plekken hun auto parkeren bij drukte. Dit brengt onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties met zich mee.**

Reactie gemeente: Er zijn verkeerstellingen gedaan en op het moment van de tellingen bleek dat niet alle vakken parkeervakken gebruikt werden. De tellingen zijn driemaal overdag (10:00 – 12:00) en tweemaal 's avonds (19:00 – 21:00) verricht.

Met de nieuwe indeling komen er vijf extra plaatsen in Ottersveen.

**Fietsers meer ruimte geven of juist meer tegenhouden vanuit oost naar west richting de rotonde Heemraadlaan. Die gaan nu vaak langs de slootkant of door het midden van de wijk richting de Waarsman, hek of geen hek.**

Reactie gemeente: Ten noorden van de wijk wordt een fietspad aangebracht. De hekken, fietsluizen, worden teruggeplaatst om de fietsers te ontmoedigen om over het trottoir te rijden.

**Omdat er steeds meer zonnepanelen geplaatst worden zou hiermee rekening moeten worden gehouden m.b.t. beplanting met bomen. Er zouden meer laag blijvende bomen geplant moeten worden en als de huidige hoge bomen vervangen moeten worden zou hierbij rekening moeten worden gehouden.**

**Vervanging zou met veel terughoudendheid moeten gebeuren zodat oude bomen zoveel mogelijk behouden kunnen worden.**

Reactie gemeente: Vele bomen worden vervangen. Veelal omdat ze niet goed gedijen in een stedelijke omgeving.

Bomen van kleinere soorten en die minder overlast veroorzaken worden terug geplant.

**Handhaving voor het straatbeeld zoals overwoekerend tuinen zodat het voetpad niet goed begaanbaar is. En controle op brandgangen dat die bereikbaar zijn Ondergrondse containers i.p.v. de nu overal op de stoep geplaatste containers. Gedeeltelijk groen vervangen voor parkeerplaatsen. Controle op parkeren van brommers/ motoren op de stoep voor het huis en auto's parkeren op de hoeken of voor uitgangen van het woonerf.**

Reactie gemeente: De betreffende afdelingen worden op de hoogte gebracht van de klachten.

Brandgangen zijn veelal van de bewoners van Ottersveen. Hier kan de gemeente weinig in betekenen. De burens moeten hier elkaar op aanspreken.

We zullen de betreffende afdeling deze melding over de brommers, motoren en geparkeerde auto's toesturen en vragen vaker in Ottersveen langs te gaan en de overtreders aan te spreken op hun gedrag.

## **Oude speeltuinen vervangen, woonerf maken en een iets veiligere verkeerssituatie op de landmeter (zoals recent ook gebeurt is bij Vlinderveen/Schouw).**

Reactie gemeente:

Er zijn op dit moment 5 speellocaties in Ottersveen. Er verdwijnen er twee. Een is recent opgeknapt en wordt geïntegreerd in het nieuwe ontwerp. De overige twee worden voorzien van nieuwe speeltoestellen.

De wijk een 30 km/h zone gebied.

De Landmeter krijgt op de kruisingen met Ottersveen verkeerplateaus om de snelheid van het verkeer af te remmen.

## **De speelplaatsen en het bestaande groen zouden aangepakt moeten worden en er mooie mix van maken.**

Reactie gemeente: Zowel de speellocaties als de groenvakken worden aangepakt en verfraaid.

## **Parkeren: de parkeerplaats voor huizen 416 t/m 420 efficiënter inrichten (bijvoorbeeld schuin).**

Reactie gemeente: Schuin parkeren is hier geen optie vanwege de doodlopende straat.

## **Er is vaak aan beide zijden van de straat een stoep. Door deze aan 1 kant te verwijderen wordt de straat breder en veiliger, en kunnen er meer parkeerplekken worden gerealiseerd.**

## **Meer parkeerplaatsen!!!**

Reactie gemeente: De gemeente houdt rekening met de inrichting van de wijk met alle bewoners, verkeergebruikers, nutsbedrijven die in de ondergrond een plekje hebben en de openbare verlichting om er zomaar een paar te noemen. Dit is een hele puzzel. Zeker als het een bestaande wijk betreft.

## **Beide uitgangen naar Landmeter voorzien van voorrangskruisingsbord. Uitgangen zijn nu zeer onoverzichtelijk.**

Reactie gemeente: De Landmeter krijgt op de kruisingen met Ottersveen verkeerplateaus om de snelheid van het verkeer af te remmen. Met de aanleg van het groen wordt ook rekening gehouden met de situatie.

De Landmeter is en wordt geen voorrangsweg.

**Bewoners betrekken in de problemen, vanuit andere wijken wordt er nu geparkeerd in onze straat waardoor er geen plek is. 2 elektrische laatdunkend op onze parkeerplaats terwijl bewoner 2 dagen na plaatsen verhuisd is. Geen mindervalide parkeerplaats. Auto's nu op de stoep voor huizen waardoor doorgang bij nood belemmerd is plaats gele strepen. Meet controle in de wijk op zwerfvuil en onkruid. Bemoedig eigen initiatieven tot onderhoud, zucht niet als er wordt gebeld voor zwerfvuil. Ik breng per jaar gemiddeld 12 zakken zwerfvuil weg maar bij aanvraag voor te mogen dumpen Werf kost dat mijn eigen punten. Ideeën worden niet gehoord of naar geluisterd.**

Reactie gemeente: Er zijn verkeerstellingen gedaan en op het moment van de tellingen bleek dat niet alle vakken parkeervakken gebruikt werden. De tellingen zijn driemaal overdag (10:00 – 12:00) en tweemaal 's avonds (19:00 – 21:00) verricht. Met de nieuwe indeling komen er vijf extra plaatsen in Ottersveen.

De klachten over het zwerfvuil wordt met de betreffende afdeling gedeeld. Verzoeken hen vaker de wijk in te gaan.

**In ons gebied de boom verwijderen voor Ottersveen 144 zodat zij hun auto's goed kwijt kunnen op eigen terrein. Dit zou helpen bij het parkeer probleem. De stoepen en straat weer ophogen en nieuwe stenen gebruiken zodat dit er weer fris uit ziet. Er zijn net bomen weggehaald naast Ottersveen 171 en mooie nieuwe bomen geplaatst. Dit is goed voor het straatbeeld geweest. De speelplaatsen opknappen voor Ottersveen 153, naast 176 en voor 240. Zeker naast 176 is ruimte voor een mooie, grote speeltuin! Hierdoor zou de speeltuin voor 153 kleiner/weg kunnen tbv meer parkeerplekken en wat groen.**

Reactie gemeente: Bijna het complete groen wordt vervangen.

Veel heestersvakken worden voorzien van nieuwe planten.

Ongeveer 75% van de bomen wordt vervangen dan wel verplaatst.

Veel bomen die 'overlast' veroorzaakte worden vervangen door andere type bomen die beter gedijen in een stedelijke omgevingen voor minder 'irritatie' zorgt.

Er zijn op dit moment 5 speellocaties in Ottersveen. Er verdwijnen er twee. Een is recent opgeknapt en wordt geïntegreerd in het nieuwe ontwerp. De overige twee worden voorzien van nieuwe speeltoestellen.

**Verlichting direct maken. Speelveldje voor de jeugd behouden. Ze hebben daar veel plezier! Uitgang van Ottersveen overzichtelijk maken.**

Reactie gemeente: De armaturen (lichtpunten) van de bestaande lichtmasten worden vervangen.

Voetbal- en basketbalveld wordt opgeknapt.

Kruisingen Ottersveen en De Landmeter krijgen andere groenere indeling en verkeersplateaus.



**Subsidies vergroening aan minder strikte eisen laten voldoen. Minder rigide opstelling ambtenaren en meedenken met ideeën bewoners. Bewoners benaderen teneinde te betrekken bij leefomgeving.**

Reactie gemeente : Alle bewoners zijn uitgenodigd voor een (digitale) informatieavond waar zij mee kunnen praten over het nieuwe ontwerp.

**Straten verhogen t.o.v. de carports en verzakkingen verhelpen. Misschien nog een collectief opzetten ter vervanging van de asbest platen op de schuren en gevels.**

Reactie gemeente : De straten, trottoirs worden opgehoogd waar nodig en waar het kan.

Een collectief opzetten is een gezamenlijke actie van en voor de bewoners.

**Toch een beetje groen opofferen voor parkeren en de speelplekken/-toestellen die er nu zijn NIET verwijderen.**

Reactie gemeente: Er zijn op dit moment 5 speellocaties in Ottersveen.

Er verdwijnen er twee. Een is recent opgeknapt en wordt geïntegreerd in het nieuwe ontwerp.

De overige twee worden voorzien van nieuwe speeltoestellen.

**Parkeren zou in ons deel kunnen verbeteren door de boom op de hoek bij nr. 144 te verwijderen zodat die bewoners hun auto's goed op eigen terrein kunnen parkeren. Daarnaast zou het speelterrein bij nr. 151 plaats kunnen maken voor meer parkeer ruimte en wat groen. Tegelijk zou de ruimte naast nr. 176 (waar nu niet onderhouden bosjes staan) gebruikt kunnen worden om een grotere en mooiere speelplaats te maken. Dit is het einde van een doodlopend stuk, dus ook de meest veilige plek voor kinderen. Er is daar mooi ruimte om de huidige minimale speelplaats te upgraden naar een mooie speelplaats met voldoende ruimte en toestellen. Ook kan hier dan nog steeds groen omheen geplaatst worden.**

Reactie gemeente: Bijna het complete groen wordt vervangen.

Veel heestersvakken worden voorzien van nieuwe planten.

Ongeveer 75% van de bomen wordt vervangen dan wel verplaatst.

Veel bomen die 'overlast' veroorzaakte worden vervangen door andere type bomen die beter gedijen in een stedelijke omgevingen voor minder 'irritatie' zorgt.

**Meer parkeerplaatsen. Zorgen voor verkeersdrempels in Ottersveen Ook een in bochten zone bij de ingang van Ottersveen verboden te parkeren en een zone verboden te parkeren bij de bocht ter hoogte van 124. Ook in de bocht ter hoogte van 143/144 worden er met regelmaat auto's geparkeerd. Grote vrachtwagen, vuilnisauto's bijv. moeten moeite doen om de bocht te nemen en zitten bijna op de stoep ter hoogte van 145.**

Reactie gemeente: Er zijn verkeerstellingen gedaan en op het moment van de tellingen bleek dat niet alle vakken parkeervakken gebruikt werden. De tellingen zijn driemaal overdag (10:00 – 12:00) en tweemaal 's avonds (19:00 – 21:00) verricht.

Met de nieuwe indeling komen er vijf extra plaatsen in Ottersveen.

Parkeren binnen 5 meter van een kruispunt mag niet op grond van art 24 RVV.

Het blijft gedrag van de bestuurder. Elkaar er op aanspreken.

**Verkeersveiligheid verbeteren door de uitgangen van de wijk veiliger / overzichtelijker te maken.- verlichting door betere lampen. Straatbeeld door het onderhoud van het groen beter op elkaar afstemmen en frequenter te laten plaatsvinden.**

Reactie gemeente: De armaturen (lichtpunten) van de bestaande lichtmasten worden vervangen.

Kruisingen Ottersveen en De Landmeter krijgen andere groenere indeling en verkeersplateaus.

**De balans tussen groen, parkeren en spelen kan beter. Als de speelplaats bij ons tegenover wordt vervangen door meer groen en een aantal extra parkeerplaatsen, dan zou de speelplaats en het groen verder op in de straat kunnen worden vergroot naar een mooiere ruimere (natuur) speelplaats. Dit is aan het einde van het doodlopende stuk. Veiliger voor de kinderen dus. Als de boom bij ons voor verwijderd kan worden, kan ik makkelijker op eigen terrein parkeren en dit levert voor de andere bewoners dus ook wat extra parkeer ruimte op. De boom bij ons voor is sowieso te groot voor de wijk en levert een potentieel gevaar op dit moment. Mogelijk kunt u ook de mogelijkheid bekijken of de bewoners van ons rijtje (144 t/m 124?) de stukken voor ons huis willen kopen om parkeer gelegenheid op eigen terrein te realiseren. Dit levert de gemeente extra geld op, de bewoners dienen zelf dan het stukje aan te passen, dus ook een besparing, de stoep kan dan op de plek van de huidige parkeerplaatsen en iedereen heeft een eigen parkeerplaats voor de deur. Wij (nr. 144) zouden daar in ieder geval wel geïnteresseerd in zijn.**

Reactie gemeente: Bijna het complete groen wordt vervangen.

Veel heestersvakken worden voorzien van nieuwe planten.

Ongeveer 75% van de bomen wordt vervangen dan wel verplaatst.

Veel bomen die 'overlast' veroorzaakte worden vervangen door andere type bomen die beter gedijen in een stedelijke omgevingen voor minder 'irritatie' zorgt.

Er zijn op dit moment 5 speellocaties in Ottersveen. Er verdwijnen er twee. Een is recent opgeknapt en wordt geïntegreerd in het nieuwe ontwerp. De overige twee worden voorzien van nieuwe speeltoestellen.

### **Schuine parkeerplaatsen maken zodat je meer autos kwijt kunt.**

Reactie gemeente: Schuine parkeerplaatsen hebben weinig effect in deze woonbuurten. Het lijkt misschien niet zo, maar zulke parkeervakken hebben meer ruimte nodig.

### **Meer groen, bomen, vlinderstruiken etc.**

Reactie gemeente:

- Bijna het complete groen wordt vervangen.
- Veel heestersvakken worden voorzien van nieuwe planten.
- Ongeveer 75% van de bomen wordt vervangen dan wel verplaatst.
- Veel bomen die 'overlast' veroorzaakte worden vervangen door andere type bomen die beter gedijen in een stedelijke omgevingen voor minder 'irritatie' zorgt.

### **Er zijn teveel auto's per huishouden in onze wijk. Voorstel: 1 auto per huishouden bij het huis, de rest elders parkeren. Grote(re) parkeerplaatsen buiten de wijk.**

Reactie gemeente: Heeft te maken met het gedrag van eigenaren van de auto's. Het zou mooi zijn als hier afspraken overgemaakt kunnen worden. Wie gaat er handhaven? Wie spreekt de ander aan op zijn gedrag? Wordt een erg lastige opgave. Begin met de burens, het rijtje waar jullie wonen. Maakt onderling afspraken.

### **Het plaatsen van picnic tafels op de middenstrook en andere speelplekken. Dit kan het contact tussen bewoners (ouders en kinderen) bevorderen, hopelijk komt het dan ook tot het gezamenlijk aanpakken van een aantal zaken.**

Reactie gemeente: Mooi initiatief. Er komen sowieso bankjes bij de speellocaties. De middenstrook wordt voorzien van meer groen.

### **Dat heb ik al aangegeven in het begin van deze enquête v.w.b. de parkeerplaatsen. Geef 1 parkeervergunning per huishouden uit of mogelijkheid parkeerplaats kopen/huren. Verkeersveiligheid houdt de bosjes/struiken klein aan het begin van de ingang van de straat. Overzichtelijkheid.**

Reactie gemeente: Er zijn verkeerstellingen gedaan en op het moment van de tellingen bleek dat niet alle vakken parkeervakken gebruikt werden. De tellingen zijn driemaal overdag (10:00 – 12:00) en tweemaal 's avonds (19:00 – 21:00) verricht.

Met de nieuwe indeling komen er vijf extra plaatsen in Ottersveen.

## **Beter toezicht en handhaving van de regels en meer onderhoud, zodat het niet verpauperd.**

Reactie gemeente: De betreffende afdelingen worden op de hoogte gesteld van alle opmerkingen en klachten die tijdens deze enquête zijn genoemd.

Groen aanplanten, vuilnisbakken meer controle op het (brom) fietsen op de trottoirs door volwassenen wanneer ik er iets van zeg krijg ik nog een grote mond ook.

Zoals eerder gezegd, sommige groenstroken zijn lelijk en worden niet tot nauwelijks onderhouden en zouden makkelijk bij parkeergelegenheid getrokken kunnen worden vanwege de ligging.

Bijna het complete groen wordt vervangen.

Veel heestersvakken worden voorzien van nieuwe planten.

Ongeveer 75% van de bomen wordt vervangen dan wel verplaatst.

Veel bomen die 'overlast' veroorzaakte worden vervangen door andere type bomen die beter gedijen in een stedelijke omgevingen voor minder 'irritatie' zorgt.

Er zijn verkeerstellingen gedaan en op het moment van de tellingen bleek dat niet alle vakken parkeervakken gebruikt werden. De tellingen zijn driemaal overdag (10:00 – 12:00) en tweemaal 's avonds (19:00 – 21:00) verricht.

Met de nieuwe indeling komen er vijf extra plaatsen in Ottersveen.

Er zijn op dit moment 5 speellocaties in Ottersveen. Er verdwijnen er twee. Een is recent opgeknapt en wordt geïntegreerd in het nieuwe ontwerp. De overige twee worden voorzien van nieuwe speeltoestellen.

## Heeft u nog andere opmerkingen?

1. Mindervalide parkeerplek past prima naast onze woning in het groen wat nu een zooi is. Scheelt parkeerplek op parkeerplaats en hierdoor hoef ik niet letterlijk gedragen te worden of kruipend naar huis als de stoep weer belemmerd is.
2. Misschien wat speeltoestellen erbij voor de kids en bankjes voor de ouders erbij.
3. Sommige vrijstaande bergingen liggen beduidend lager dan de bijbehorende woningen. De hoogte van de woningen is opgemeten. Houdt de gemeente rekening met eventuele consequenties?
4. In Ottersveen west is er echt te weinig parkeerplaatsen. Efficiëntere parkeerplaatsen zou noodzakelijk zijn om ook de veiligheid bij calamiteiten te kunnen garanderen.
5. Wij vinden groen in de wijk belangrijk, echter moet er een goede balans zijn tussen parkeergelegenheid en groen. De wijk is gebouwd in de jaren 70. Huishoudens hadden 1 of geen auto. Dat is nu anders. Het weghalen of niet voldoende parkeerplaatsen verhelpt het probleem niet, het verplaatst het probleem. Bewoners gaan hun auto's niet weg doen, maar verplaatsten hun auto's. Dit zorgt voor onveilige situaties als er auto's op plekken worden geparkeerd waar dit eigenlijk niet hoort of ze worden op, in ons geval, de Waarsman of Landmeter geparkeerd. Resultaat is dat bewoners daar weer een parkeerprobleem hebben en zij weer ergens anders moeten gaan parkeren. Goed gebruik van de ruimte door maximaal aantal parkeerplaatsen tussen mooi groen is oké. Wij denken dat dit bereikt kan worden door mensen die op eigen terrein kunnen parkeren. Dit kan door de gemeente worden gestimuleerd door obstakels (zoals de boom bij nr. 144) weg te halen. Eventueel ook bewoners de optie te geven om grond bij te kopen voor het huis zodat ze een parkeerplaats kunnen realiseren (stoep kan dan op de plek van de parkeerplaatsen). Dit kan ook door stuk voor nr. 151/153 parkeerplaats met groen te maken en toch speelruimte te houden door het stuk naast nr. 176 te gebruiken voor een groene speelplaats.
6. Zoals eerder aangegeven graag rekening houden met ruimte voor uitritten en parkeerplekken.
7. Verzoek: haal de esdoorns weg uit onze wijk. Overlast door zaad en wortels die trottoirtegels omhoog werken en een ramp zijn als je een echte tuin hebt. Wortels zuigen water weg waardoor bodemstructuur in tuin een drama is. Wel graag ander groen ervoor in de plaats.
8. Over het gemiddeld ophogen van trottoir en straat van 20 cm . Dit is volgens mij op diverse plekken te veel daar dan het trottoir hoger komt te liggen als de schuren staan . Hier moet wel goed naar gekeken worden lijkt me.
9. Ja, als je bomen plant m.n. in straten zorg dan de bomen geen harsachtige spul in de bloeitijd loslaat (of het zijn een soort insecten wat het veroorzaakt). Of je auto zit helemaal onder dat plakspul of mensen zetten de auto er niet neer (er is al zo'n parkeerprobleem). Of je onderhoud het of plant andere soort boom.

## Reactie en antwoorden gemeente

- Bijna het complete groen wordt vervangen.
- Veel heestersvakken worden voorzien van nieuwe planten.
- Ongeveer 75% van de bomen wordt vervangen dan wel verplaatst.
- Veel bomen die 'overlast' veroorzaakte worden vervangen door andere type bomen die beter gedijen in een stedelijke omgevingen voor minder 'irritatie' zorgt.
- Er zijn verkeerstellingen gedaan en op het moment van de tellingen bleek dat niet alle vakken parkeervakken gebruikt werden. De tellingen zijn driemaal overdag (10:00 – 12:00) en tweemaal 's avonds (19:00 – 21:00) verricht. Met de nieuwe indeling komen er vijf extra plaatsen in Ottersveen.
- Er zijn op dit moment 5 speellocaties in Ottersveen. Er verdwijnen er twee. Een is recent opgeknapt en wordt geïntegreerd in het nieuwe ontwerp. De overige twee worden voorzien van nieuwe speeltoestellen.